

Zákazka na uskutočnenie stavebných prác

**„D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové "**

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

**Zväzok 3, časť 4**

**Technické požiadavky objednávateľa**

Bratislava 2020

Obsah

[1. Všeobecné technické požiadavky 6](#_Toc57377120)

[**1.1** **Rozdelenie objektov podľa IFRS** 6](#_Toc57377121)

[**1.2** **Komunikácie** 7](#_Toc57377122)

[**1.3** **Dopravné značenie a dopravné zariadenia** 7](#_Toc57377123)

[**1.4** **Kanalizácie** 8](#_Toc57377124)

[**1.5** **Mostné objekty** 8](#_Toc57377125)

[**1.6** **IRSD (Informačný A RIADIACI systém diaľnice)** 9](#_Toc57377126)

[**1.7** **Zárubné a oporné múry** 9](#_Toc57377127)

[**1.8** **Rigoly** 10](#_Toc57377128)

[**1.9** **Protihlukové steny** 10](#_Toc57377129)

[**1.10** **Vodohospodárske objekty** 11](#_Toc57377130)

[**1.11** **Prístupové komunikácie na stavenisko** 11](#_Toc57377131)

[**1.12** **Inžinierske siete** 11](#_Toc57377132)

[**1.13** **Vegetačné úpravy** 11](#_Toc57377133)

[1.14 Tunel Višňové 11](#_Toc57377134)

[1.15 Technický dozor 13](#_Toc57377135)

[2. Zoznam objektov 14](#_Toc57377136)

[2.1 Zoznam objektov potrebných pre realizáciu 14](#_Toc57377137)

[3. Požiadavky na jednotlivé objekty 17](#_Toc57377138)

[3.1 025-00 Zobratie ornice z dočasných záberov a následná rekultivácia DZ 18](#_Toc57377139)

[3.2 031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1 18](#_Toc57377140)

[3.3 035-00 Vegetačné úpravy potoka Ílovec km 0,470 18](#_Toc57377141)

[3.4 036-00 Vegetačné úpravy potoka Zlá voda km 1,725 18](#_Toc57377142)

[3.5 037-00 Vegetačné úpravy potoka Mlynárov jarok km 3,223 19](#_Toc57377143)

[3.6 038-00 Vegetačné úpravy bezmenného potoka km 4,430 19](#_Toc57377144)

[3.7 051-00 Preložka meliorácií k.ú. Lietavská Lúčka 19](#_Toc57377145)

[3.8 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie 19](#_Toc57377146)

[3.8.1 Opravné práce 19](#_Toc57377147)

[3.9 052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové 19](#_Toc57377148)

[3.10 101-00 Diaľnica D1 20](#_Toc57377149)

[3.10.1 Opravné práce 23](#_Toc57377150)

[3.10.2 Napojenie odpočívadla Turie 23](#_Toc57377151)

[3.10.3 OPH-001 Protihluková opatrenia podľa hlukovej štúdie 24](#_Toc57377152)

[3.11 101-00.1 Sanácia zosuvov 24](#_Toc57377153)

[3.11.1 Opravné práce 24](#_Toc57377154)

[3.12 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka 24](#_Toc57377155)

[3.12.1 Opravné práce 24](#_Toc57377156)

[3.13 131-00 Preložka poľnej cesty Ílové 25](#_Toc57377157)

[3.14 134-00 Preložka poľnej cesty km 3,628 25](#_Toc57377158)

[3.15 135-00 Preložka poľnej cesty km 4,420 25](#_Toc57377159)

[3.16 136-00 Preložka poľnej cesty km 3,250 25](#_Toc57377160)

[3.17 150-00 Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy 25](#_Toc57377161)

[3.18 150-01 Úprava jestvujúcich komunikácií II. a III. triedy 25](#_Toc57377162)

[3.19 151-00 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií 25](#_Toc57377163)

[3.20 201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522 26](#_Toc57377164)

[3.20.1 Úprava úložných prahov a priečnikov 26](#_Toc57377165)

[3.20.2 Opravné práce 26](#_Toc57377166)

[3.21 202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625 26](#_Toc57377167)

[3.22 203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889 26](#_Toc57377168)

[3.22.1 Úprava úložných prahov a priečnikov 27](#_Toc57377169)

[3.22.2 Opravné práce 27](#_Toc57377170)

[3.23 204-00 Most na D1 nad údolím km 4,313 27](#_Toc57377171)

[3.24 205-00 Most na D1 v km 3,863 27](#_Toc57377172)

[3.24.1 Opravné práce 27](#_Toc57377173)

[3.25 211-00 Most na D1 na vetve V8 nad privádzačom Žilina 28](#_Toc57377174)

[3.25.1 Opravné práce 28](#_Toc57377175)

[3.26 221-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,125 - 0,350 28](#_Toc57377176)

[3.27 222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290 28](#_Toc57377177)

[3.27.1 Opravné práce 28](#_Toc57377178)

[3.28 223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210 29](#_Toc57377179)

[3.28.1 Opravné práce 29](#_Toc57377180)

[3.29 224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600 29](#_Toc57377181)

[3.29.1 Opravné práce 29](#_Toc57377182)

[3.30 225-00 Zárubný múr - vľavo, km 2,350 - 2,610 29](#_Toc57377183)

[3.30.1 Opravné práce 29](#_Toc57377184)

[3.31 226-00 Oporný múr - vľavo, km 3,656 - 3,770 30](#_Toc57377185)

[3.32 227-00 Oporný múr-v strede diaľnice, km 3,656 - 4,136 30](#_Toc57377186)

[3.33 228-00 Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136 30](#_Toc57377187)

[3.34 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavká Lúčka 30](#_Toc57377188)

[3.34.1 Opravné práce 30](#_Toc57377189)

[3.35 242-00 Protihluková stena na vetve V6 31](#_Toc57377190)

[3.36 243-00 Protihluková stena na vetve V8 31](#_Toc57377191)

[3.37 301-00 KORL, km 0,800 vpravo 31](#_Toc57377192)

[3.38 302-00 KORL, km 2,050 vľavo 31](#_Toc57377193)

[3.39 303-00 KORL, km 3,700 vpravo 31](#_Toc57377194)

[3.40 316-00 KORL v križovatke Lietavská Lúčka 31](#_Toc57377195)

[3.41 322-00 Oplotenie diaľnice 32](#_Toc57377196)

[3.42 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470 32](#_Toc57377197)

[3.43 334-00 Preložka potoka Mlynárov járok km 3,223 32](#_Toc57377198)

[3.44 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430 32](#_Toc57377199)

[3.45 340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka 32](#_Toc57377200)

[3.45.1 Opravné práce 32](#_Toc57377201)

[3.46 401-00 Preložka skladu trhavín DPS Višňové 33](#_Toc57377202)

[3.47 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice 33](#_Toc57377203)

[3.48 612-00 Preložka NN rozvodov - obaľovačka Višňové 33](#_Toc57377204)

[3.49 632-00 Preložka VN prípojky pre TS Doprastav 33](#_Toc57377205)

[3.50 632-11 Rekonštrukcia TS Doprastavu 33](#_Toc57377206)

[3.51 655-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť 33](#_Toc57377207)

[3.52 658-00 Telefónna prípojka pre tunel Višňové - I. časť 34](#_Toc57377208)

[3.53 801-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035 34](#_Toc57377209)

[3.54 802-00 Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,218 34](#_Toc57377210)

[3.55 901-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 0,680 - 1,880 34](#_Toc57377211)

[3.56 902-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,040 - 3,210 34](#_Toc57377212)

[3.57 903-00 Prístupová cesta na stavenisko v križovatke Lietavská Lúčka 34](#_Toc57377213)

[3.58 904-00 Dočasné premostenie na č.st.903-00 35](#_Toc57377214)

[3.59 H636-00 Prípojka VN pre SSÚD Žilina 35](#_Toc57377215)

[3.60 P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina (v km 1,600 - 2,500) 35](#_Toc57377216)

[3.61 P134-00 Preložka poľnej cesty v km 1.750 35](#_Toc57377217)

[3.62 P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100 36](#_Toc57377218)

[3.62.1 Úprava úložných prahov a priečnikov 36](#_Toc57377219)

[3.62.2 Opravné práce 36](#_Toc57377220)

[3.63 P206-00 Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača 36](#_Toc57377221)

[3.63.1 Opravné práce 36](#_Toc57377222)

[3.64 V023-00 Zobratie ornice z dočasných záberov a rekultivácia 37](#_Toc57377223)

[3.65 V025-00 Depónia pri ZP 37](#_Toc57377224)

[3.66 V027-00 Depónia pri VP 37](#_Toc57377225)

[3.67 V031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1 38](#_Toc57377226)

[3.68 V033-00 Vegetačné úpravy západný portál 38](#_Toc57377227)

[3.69 V034-00 Vegetačné úpravy východný portál 38](#_Toc57377228)

[3.70 V101-00 Diaľnica D1 km 40,900 - 49,010 38](#_Toc57377229)

[3.71 V101-00/C Diaľnica - odvodňovacia priekopa 38](#_Toc57377230)

[3.72 V125-00 Úprava cesty I/18 39](#_Toc57377231)

[3.73 V126-00 Prístupová cesta k východnému portálu 39](#_Toc57377232)

[3.74 V127-00 Prístupová cesta k západnému portálu 39](#_Toc57377233)

[3.75 V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte 39](#_Toc57377234)

[3.76 V129-00 Preložka poľnej cesty v km 41,340 39](#_Toc57377235)

[3.77 V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby LL-Višňové 39](#_Toc57377236)

[3.78 V133-00 Úprava poľnej cesty km 1,390 - 1,950 stavby LL-Višňové 40](#_Toc57377237)

[3.79 V203-00 Priepust v km 41,230 40](#_Toc57377238)

[3.80 V222-00 Zárubný múr vpravo, km 40,950 - 41,175 40](#_Toc57377239)

[3.81 V331-00 Oplotenie diaľnice 40](#_Toc57377240)

[3.82 V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230 40](#_Toc57377241)

[3.83 V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte 40](#_Toc57377242)

[3.84 V401-01 Západný portál 41](#_Toc57377243)

[3.85 V401-02 Východný portál 42](#_Toc57377244)

[3.86 V401-03 Portálová budova ZP 43](#_Toc57377245)

[3.87 V401-04 Portálová budova VP 43](#_Toc57377246)

[3.88 V401-05 Vyústenie vetracej šachty 43](#_Toc57377247)

[3.89 V401-06 BUDOVA vetracej šachty 43](#_Toc57377248)

[3.90 V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP 44](#_Toc57377249)

[3.91 V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP 45](#_Toc57377250)

[3.92 V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie 46](#_Toc57377251)

[3.92.1 Opravné práce 46](#_Toc57377252)

[3.92.2 Dokončievacie práce 46](#_Toc57377253)

[3.93 V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela 47](#_Toc57377254)

[3.93.1 Opravné práce 49](#_Toc57377255)

[3.94 V401-11 Priečne únikové cesty 51](#_Toc57377256)

[3.94.1 Opravné práce 51](#_Toc57377257)

[3.95 V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanále 52](#_Toc57377258)

[3.96 V401-13 Odvodnenie - vozovková voda 52](#_Toc57377259)

[3.97 V401-14 Odvodnenie - horninová voda 53](#_Toc57377260)

[3.97.1 Opravné práce 54](#_Toc57377261)

[3.98 V401-15 Požiarny vodovod 54](#_Toc57377262)

[3.99 V401-16 Stavebné úpravy 55](#_Toc57377263)

[3.100 V401-17 Vozovka tunela 57](#_Toc57377264)

[3.101 V420-13 SYSTÉM UZEMNENIA V tuneli 59](#_Toc57377265)

[3.102 V501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice 59](#_Toc57377266)

[3.103 V501-00.2 ORL v km 40,900 59](#_Toc57377267)

[3.104 V607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14 59](#_Toc57377268)

[3.105 V608-00 Prípojka NN pre požiarnu nádrž 60](#_Toc57377269)

[3.106 V611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP 60](#_Toc57377270)

[3.107 V612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP 60](#_Toc57377271)

[3.108 V641-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť 60](#_Toc57377272)

[3.109 V643-00 Telefónna prípojka pre západný portál 60](#_Toc57377273)

[3.110 V644-00 Telefónna prípojka pre tunel, východný portál 60](#_Toc57377274)

[3.111 V903-00 Prístupová cesta na stavenisko km 40,900 - 41,200 61](#_Toc57377275)

[3.112 V904-00 Prístupová cesta k depónii ZP 61](#_Toc57377276)

[3.112.1 Opravné práce 61](#_Toc57377277)

[3.113 V905-00 VN prípojka k vetracej šachte 61](#_Toc57377278)

[3.114 V905-11 Trafostanica pri vetracej šachte 61](#_Toc57377279)

[3.115 V910-01 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe obce - ZP 61](#_Toc57377280)

[3.116 V910-02 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe SSC - ZP 61](#_Toc57377281)

[3.117 V911-01 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe obce - VP 62](#_Toc57377282)

[3.118 V911-02 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe SSC - VP 62](#_Toc57377283)

# Všeobecné technické požiadavky

Pri technickom návrhu dodržať v tomto článku uvedené dokumenty a požiadavky:

a) Technické požiadavky objednávateľa, Zväzok 3, časť 4

b) Minimálne technické špecifikácie, Zväzok 3, príloha č. 12

- dopĺňajú a podrobnejšie špecifikujú technické požiadavky objednávateľa z bodu a) tejto kapitoly

- v prípade rozporov majú prednosť požiadavky uvedené v Zväzku 3 časť 4

c) U stavebných objektov vo vlastníctve a správe NDS požadujeme rešpektovať Korporátny design Manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3 prílohy č. 14.

* 1. **Rozdelenie objektov podľa IFRS**

- Objednávateľ požaduje v dokumentácii na realizáciu stavby (DRS) rozčlenenie objektov podľa IFRS.

- Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú vo vlastníctve Objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Príklad číslovania | Pôvodný objekt | Nový názov komponentu |
| 101-00 | Diaľnica | Diaľnica |
| 101-01 | Diaľnica | Vozovka – celá konštrukcia |
| 101-02 | Diaľnica | Zvodidlá a tlmiče nárazov |
| 101-03 | Diaľnica | Zvislé dopravné značenie |
| 201-00 | Mosty | Most |
| 201-01 | Mosty | Mostné závery |
| 501-00 | Kanalizácia | Kanalizácia – stavebná časť |
| 501-01 | Kanalizácia | Kanalizácia – technologická časť |
|  | VN, NN | VN – Stavebná časť |
|  | VN, NN | VN – Technologická časť |

- Objednávateľ požaduje v procese spracovania DRS predložiť na schválenie zoznam rozdelených objektov. Objednávateľ požaduje odovzdávať stavebné objekty k preberaciemu konaniu v celosti. Objednávateľ požaduje rešpektovať Design manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3.

* 1. **Komunikácie**

1. Návrh konštrukcie vozovky Objednávateľ požaduje na základe výpočtu pre triedu dopravného zaťaženia zodpovedajúcu predpokladanému dopravnému zaťaženiu pre obdobie 30 rokov od uvedenia do užívania so zohľadnením charakteristík materiálov podložia, vodného režimu a klimatických podmienok.
2. Objednávateľ požaduje na svahoch (zárezových aj násypových) so sklonom od 35° do 45° zabezpečiť protierózne opatrenia.
3. Objednávateľ požaduje navrhnúť otváracie oceľové zvodidlá vo všetkých prejazdoch stredným deliacim pásom v minimálnej dĺžke 40 m z dôvodu operatívneho zabezpečenia odklonu dopravy.
4. Zhotoviteľ predloží nezávislé odborné posúdenie návrhu, ktorý bol predložený vo FTP alebo v dokumentácii na realizáciu stavby pre posúdenie stability zárezov a násypov objektu 101-00 výšky nad 6 m. Odborné posúdenie návrhu bude vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Súčasťou odborného posúdenia bude čestné prehlásenie o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
5. Zvodidlá a bezpečnostné zariadenia vrátane tlmičov nárazov je potrebné v nevyhnutnej dĺžke a umiestnení navrhnúť všade, kde si to príslušné normy vyžadujú.
6. V spevnenej časti SDP je možné navrhnúť len šachty objektov v správe NDS, pričom poklopy šácht nesmú byť umiestnené pod betónovým zvodidlom.
   1. **Dopravné značenie a dopravné zariadenia**
7. Zhotoviteľ spracuje, prerokuje a odsúhlasí projekt Dočasného dopravného značenia a bezpečnostných zariadení po dobu výstavby diela a taktiež projekt Trvalého dopravného značenia a bezpečnostných zariadení. Návrh dopravného značenia a bezpečnostných zariadení bude spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami platnými k Základnému dátumu.
8. Súčasťou dokumentácie budú aj záchytné bezpečnostné zariadenia a statické návrhy portálových, príp. priehradových konštrukcií ako nosičov pre veľkoplošné DZ a priečne rezy ich osadenia.
9. Objednávateľ požaduje použitie jednotných odrazových prvkov (lineárne vodiace prvky) na betónové zvodidlá, smerové stĺpiky do nespevnenej krajnice a na oceľové zvodidlá na celom úseku predmetnej diaľnice a bude kompatibilné s typom týchto prvkov na priľahlom úseku diaľnice D1.
10. Zhotoviteľ stavby vypracuje aktualizáciu dopravného značenia, vrátane dopravno-prevádzkových stavov podľa platných predpisov a noriem, a zabezpečí určenie dopravného značenia s dostatočným predstihom pred výstavbou základov portálov DZ.
11. Zhotoviteľ stavby vypracuje samostatnú dokumentáciu dopravných zariadení (záchytných bezpečnostných a vodiacich) podľa platných predpisov a zabezpečí určenie dopravných zariadení.
12. Objednávateľ požaduje zosúladiť návrh dopravného značenia zo značením už vybudovaných úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, II. etapa a D1 Dubná Skala - Turany a v rámci dopravného uzlu Žilina. V prípade osadenia dopravných značiek s premenlivou symbolikou preriešiť aj súvisiace úseky najmä čo sa týka aktualizácie dopravno - prevádzkových stavov. Toto zapracovať aj do dokumentácie dopravného značenia.
13. Systematicky označovať exity a názvy križovatiek ako aj staničenia úsekov v nadväznosti na pokračujúce stavby (zabezpečiť kontinuálne staničenie úsekov D).
14. Staničenie okrem hlavnej trasy osadiť aj na vetvách križovatiek (prevádzkové staničenie po 100m).
    1. **Kanalizácie**
15. Na úsekoch, kde nie je cestná kanalizácia dažďové vody odviesť rigolom v nespevnenej krajnici a uličnými vpustami s vyústením cez sklzy do odvodňovacieho zariadenia vedeného pozdĺž telesa tak, aby nedochádzalo k erózii nespevnenej krajnice a podmývaniu vozovky.
16. Poklopy kanalizačných šácht a ORL (u ORL s označením „LAPAČ“) realizovať ako nekovové z kompozitného materiálu vybavené pántami a zámkom tak, aby v prípade odcudzenia alebo poškodenia bolo možné vymeniť poklop bez komplikácií.
    1. **Mostné objekty**
17. Objednávateľ požaduje pred osádzaním mostných záverov predložiť certifikát a technologický predpis montáže oceľových konštrukcií mostných záverov v zmysle STN EN 1090-2 +A1
18. Objednávateľ požaduje na betón ríms použiť vláknobetón z polypropylénových (PP) vlákien dĺžky 12 mm v množstve 0,9 kg/m3 betónu a výstuž ríms podľa VL4 Mosty.
19. Objednávateľ požaduje zábradlie a zvodidlá kotviť na rímsy pomocou pätných dosiek stĺpikov a žiarovo zinkovaných lepených kotiev s podliatím pätných dosiek plastmaltou. Konštrukcia zábradlia má byť tvorená otvorenými profilmi, modulového typu zo samostatných segmentov, ktoré sa budú dať jednotlivo demontovať.
20. Požadované sú systémové riešenia všetkých kotvení podľa ETA certifikátu výrobcu. Vhodnosť lepiacej hmoty k spôsobu vŕtania (diamantom, príklepom) ako aj pevnosť ocele a vlastnosti použitej kotevnej skrutky musia byť preukázané. Na kotvenie zvodidiel musia byť použité len kotevné skrutky uvedené v TPV zvodidla. Na kotvenie ríms, zábradlia a PH stien musí byť použitý kotevný systém podľa návrhu projektanta. Zámena originálnej kotevnej skrutky za závitovú tyč je neprípustná.
21. Objednávateľ požaduje sledovanie deformácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby mostov na základe projektu geodetického sledovania deformácií vypracovanom Zhotoviteľom a schválenom Stavebným dozorom a Objednávateľom.
22. Povrchová úprava oceľových častí/konštrukcií bude kompletne zhotovená vo výrobni, nie na stavbe.
23. V prípade zmeny technického riešenia z dôvodu technického návrhu Zhotoviteľa je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť odsúhlasenie zmeny úradmi životného prostredia a ostatnými dotknutými organizáciami a orgánmi a zabezpečiť potrebnú inžiniersku činnosť vrátane výkupu pozemkov nad rozsah pôvodných záberov do vlastníctva NDS, a.s. na náklady Zhotoviteľa.
24. Mostné objekty musia mať spracované nezávislé statické výpočty pre overenie správnosti statického výpočtu DRS Zhotoviteľa. Zhotoviteľ predloží nezávislé statické výpočty. Nezávislé statické výpočty budú vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Nezávislosť spracovateľa bude preukázaná čestným prehlásením o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
25. Podperné skruže pre mostné objekty musia mať spracované nezávislé statické výpočty pre overenie správnosti statického výpočtu Zhotoviteľa. Zhotoviteľ predloží nezávislé statické výpočty. Nezávislé statické výpočty budú vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Nezávislosť spracovateľa bude preukázaná čestným prehlásením o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
26. Ak Zhotoviteľ navrhne iné technické riešenie jednotlivých mostných objektov oproti DSP alebo Z-DSP, pri dodržaní všetkých požiadaviek uvedených ďalej vo zväzku 3, časť 4 Technické Požiadavky Objednávateľa pre jednotlivé mostné objekty, v tom prípade je možné upraviť v nevyhnutnom rozsahu aj technické riešenie súvisiacich objektov bez dopadu na cenu a Lehotu výstavby. Zhotoviteľ bude povinný pri svojom návrhu rešpektovať všetky vyjadrenia kompetentných orgánov a organizácii k premosteniu.
27. Objednávateľ požaduje všetky mosty z betónovej konštrukcie (železobetón, predpätý betón), prípadne zo spriahnutej konštrukcie (oceľové nosníky a železobetónová spriahajúca doska).
28. Objednávateľ požaduje v prípade pravého a ľavého mosta zrkadlo nad oporami na dĺžke 1,5 m prekryť plnou doskou z kompozitného materiálu. Objednávateľ požaduje okolo zrkadla osadiť pletivo nad šírku zrkadla 0,25 m.
29. Tvar pilierov musí byť taký, aby umožňoval výkon kontroly ložísk z plošiny.
30. Mosty musia mať mechanické a elektronické zabezpečenie proti krádežiam prívodných a ovládacích káblov signalizačných zariadení. Elektronické zabezpečenie požaduje Objednávateľ prepojiť na príslušné strediská údržby.
31. Prípadná voda zo zalomených mostných záverov musí byť odvádzaná z mosta tak, aby nespôsobovala eróziu mostných kužeľov, prípadne netiekla po bokoch opôr.
32. Všetky mosty musia byť v súlade s TP 081 (obmedzenie vplyvu bludných prúdov) a musia byť zabezpečené proti atmosférickému prepätiu. Všetky súvisiace kotvenia musia byť doložené osvedčením o elektroizolačnom odpore.
33. Vyhotovenie ochrany voči bludným prúdom, ako aj merania pre vypracovanie ZKP musia byť realizované Orgánom, alebo osobou, ktorá musí doložiť osvedčenie o tom, že orgán alebo osoba je spôsobilý/á vykonávať dôveryhodne deklarované činnosti na základe nezávislého, nestranného a odborné posúdenia.
34. Všetky mosty budú mať spracovaný výpočet zaťažiteľnosti podľa TP 104 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok.
35. Objednávateľ poskytne dokumentáciu kvality položených nezmonolitnených nosníkov Zhotoviteľovi pri odovzdaní staveniska.
36. Zhotoviteľ musí TP 010 z roku 2019 zohľadniť u všetkých objektov pri ktorých je to technický možné.
    1. **IRSD (Informačný A RIADIACI systém diaľnice)**
37. Chráničky musia byť plnostenné, vo voľnej trase uložené v dostatočnej hĺbke (aby sa zabránilo ich prípadnému vyplaveniu) a s príslušnou kruhovou tuhosťou (SN).
    1. **Zárubné a oporné múry**
38. Objednávateľ požaduje sledovanie deformácií zárubných a oporných múrov na základe projektu geodetického sledovania deformácií vypracovanom Zhotoviteľom a schválenom Stavebným dozorom a Objednávateľom
39. S ohľadom na geologickú situáciu je nutné pri technickom návrhu zaistenia počítať s celkovou stabilitou svahu.
40. Zhotoviteľ predloží na objekty zárubných a oporných múrov nad 6 m nezávislé statické odborné posúdenie návrhu, ktorý bol predložený vo FTP alebo v dokumentácií na realizáciu stavby. Odborné posúdenie návrhu bude realizované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Súčasťou odborného posúdenia bude čestné prehlásenie o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
41. Pohľadová plocha múrov musí spĺňať základné architektonické požiadavky. V prípade gabionových konštrukcií nutné definovať spôsob ukladania kameňa (musí byť zároveň vytvorená suchá väzba). V prípade betónových múrov je nutné definovať požiadavky na betón (pohľadový betón, štruktúra, farebnosť), na debnenie (použitie matríc so vzorom - napr. kyklopského muriva) a odsúhlasiť ich s budúcim správcom na začiatku projektových prác.
42. Objednávateľ akceptuje nový návrh dĺžok oporných/zárubných múrov a zaistenia zárezov. Zhotoviteľ je pritom povinný navrhnúť také technické riešenie, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).
43. Všetky konštrukcie vzdialené horizontálne do 6m od komunikácie, na ktorej sa vykonáva zimná údržba prostredníctvom rozmrazovacích prostriedkov sa musia posudzovať ako konštrukcie vystavené silným účinkom rozmrazovacích solí (chloridov).
    1. **Rigoly**
44. Objednávateľ požaduje pre ochranu oceľových súčastí rigolov navrhnúť náterové systémy pre dlhodobú životnosť – min. 15 rokov a viac so základným koróznym zaťažením - vlhkosť, špina, posypová soľ, vystavené voľnému pôsobeniu poveternostných vplyvov – kategórie koróznej agresivity C5-I a C5-M podľa TP 068.
45. Odvodňovacie šachty, poklopy, obrubníky navrhnúť zarovno s niveletou terénu najmä v strednom deliacom páse.
46. Betónové tvárnice spevnených priekop (aj nadzárezových) požaduje Objednávateľ ukladať do betónového lôžka so škárovaním cementovou maltou s príslušnou odolnosťou. To isté platí aj pre prídlažbu, sklzy, kaskády, spevnené plochy z lomového kameňa alebo kamennej dlažby.
    1. **Protihlukové steny**
47. Objednávateľ požaduje navrhnúť protihlukové steny ako systém a požaduje tento systém aj ako celok (nie len jednotlivé komponenty) odskúšať v skúšobni v súlade s príslušnými predpismi. Vysoká životnosť systému musí byť osvedčená, preukázaná a potvrdená referenciami. Ďalej objednávateľ požaduje od Zhotoviteľa preukázanie reálneho útlmu zodpovedajúcemu predpokladom, ktoré boli vyjadrené v Dokumentácii Zhotoviteľa.
48. Na mostoch a v križovatke Lietavská Lúčka Objednávateľ požaduje navrhnúť PH steny z priehľadných materiálov
49. Vypracovať architektonický návrh v súlade s Korporátnym dizajn manuálom a odsúhlasiť ho s Objednávateľom. Pohľadová plocha PHS musí spĺňať základné architektonické požiadavky
50. Návrh protihlukových stien je potrebné upraviť na základe aktualizovanej hlukovej štúdie spracovanej Zhotoviteľom.
51. Nespevnú krajnicu, resp. priestor medzi asfaltovou vozovkou a konštrukciou protihlukovej steny vysypať štrkodrvinou fr. 16-32 a pod štrkodrvinu navrhnúť separačnú geotextíliu.
52. Stĺpy protihlukových stien (navrhujú sa len oceľové) sa musia navrhnúť s kotvením do základovej konštrukcie (pätky, pásy, pilóty...) kotevnými prvkami. Kotvenie stĺpov osadením do kalichov, prípadne priamym zabetónovaním stĺpov do základov nie je prípustné.
    1. **Vodohospodárske objekty**
53. Pre vodohospodárske objekty Zhotoviteľ zabezpečí Kategorizáciu vodných stavieb, ako aj odborný dohľad počas realizácie u poverenej štátnej organizácie.
54. Zhotoviteľ zabezpečí lokalizáciu existujúcich drenážnych hlavníkov-zvodných drenov existujúceho melioračného systému.
55. Zhotoviteľ zabezpečí, aby vody z diaľnice (či už z povrchu vozovky alebo zo svahov zemného telesa) neboli odvádzané do existujúcich melioračných systémov.
    1. **Prístupové komunikácie na stavenisko**

Zhotoviteľ môže využívať komunikácie pre prístup na stavenisko navrhnutých v rámci DSP Časť komunikácií zostane po ukončení výstavby zachovaná a prejde do správy obcí, alebo objednávateľa Zhotoviteľ nie je viazaný povinnosťou využívať tieto dočasné komunikácie v prípade, že je schopný zabezpečiť si prístup na stavenisko iným vhodným spôsobom.

V prípade použitia iných komunikácií pre prístup na stavenisko, než aké sú navrhnuté v DSP, musí byť dodržaná podmienka vedenia týchto komunikácií vo vzdialenosti minimálne 100 m od obytných objektov, v zásadách organizácie výstavby musí byť komunikácia zahrnutá do režimu sledovania prašnosti a kropenia v suchých obdobiach a musí byť pre tento účel zaistená dostatočná kapacita vodných zdrojov.

* 1. **Inžinierske siete**

1. Požadujeme zabezpečenie napájania elektrických zariadení el. energiou.
2. V prípade, že dodávateľ nezabezpečí aj pripojenie NN prípojky do distribučnej siete, požadujeme pri preberaní predložiť všetky doklady potrebné k pripojeniu (projekt skutočného vyhotovenia, revízne správy, úradné skúšky, atesty elektromerových rozvádzačov, vyjadrenia príslušných energetických závodov k projektom nie staršie ako 1 rok, doklad o vlastníctve pozemku pod trafostanicou, resp. elektromerovým rozvádzačom, prípadne iný doklad potvrdzujúci že objekt je postavený legálne, doklad o technickej kolaudácii, prevádzkové poriadky).
3. Plynové prípojky a plynofikácia – požadujeme rešpektovať požiadavky príslušného dodávateľa ZP vo vyjadrení k projektu, taktiež pri preberaní predložiť všetky potrebné doklady k pripojeniu do distribučnej siete.
4. Osvetľovacie telesá musia byť s možnosťou napojenia prídavných zariadení (smart technológia, meranie rýchlosti, intenzita dopravy a pod.).
   1. **Vegetačné úpravy**
5. Pre ošetrovanie vegetácie po jej výsadbe a trávnikov po ich založení je Zhotoviteľ povinný zaviazať dodávateľa vegetačných úprav na ich ošetrovanie po dobu min. 2 rokov nasledujúcich po ukončenom preberacom konaní stavby tak, aby sa zabezpečilo ich spoľahlivé zakorenenie (v zmysle TP 035).
6. Je potrebné vykonávať zahustené výsadby vo svahoch v radoch náväzne do trojsponu najmä z krov a to v ryhách v zárezoch a v jamách v násypoch z dôvodu, že tento spôsob je najlepšia ochrana proti erózii spolu so zatrávnením. Stromy vysádzať len na plochách, kde to predpisujú TP 035 . V zamokrených pôdach využívať výsadbu bahenných/ močiarnych rastlinných druhov.

## Tunel Višňové

1. Objednávateľ požaduje pri návrhu a realizácii objektov tunela Višňové dodržať nasledovné podmienky:

* zachovať kategóriu tunela 2T – 7,5 podľa STN 73 7507: 2008
* TKP 26 Technicko – kvalitatívne podmienky TUNELY
* zachovať a upraviť existujúcu štôlňu a využívať ju na účely odvodnenia
* v tuneli Višňové sa neuvažuje s možnosťou obojsmernej premávky ani pre prípad údržby, alebo poruchy zariadení, v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry sa náhradná doprava prevádza na existujúcu náhradnú komunikáciu I/18
* návrhová rýchlosť v tuneli bude 100 km/h,
* predportálové úseky riešiť s ohľadom na zimnú údržbu ( úložisko snehu odstráneného z úsekov diaľnice pred portálmi tunelov ) a otáčanie vozidiel údržby.

1. Pre návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela požaduje objednávateľ rešpektovať nasledovné predpisy a podklady:

* Nariadenie vlády č.344/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti
* STN 73 7507 Projektovanie cestných tunelov, február 2008
* TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov
* TP 049 Vetranie cestných tunelov
* TP 082 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – technologické vybavenie

1. Projekt požiarnej bezpečnosti tunela bude spracovaný ako súčasť dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením podľa TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov
2. Analýzu rizík a bezpečnostnú dokumentáciu vypracuje Zhotoviteľ technologickej časti v súčinnosti so Zhotoviteľom stavebnej časti. Zhotoviteľ je povinný spracovať oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ([zákon č. 24/2006 Z.z.](http://eia.enviroportal.sk/zakon/24_2006.pdf)) a predložiť ho príslušnému orgánu.
3. Ak príslušný orgán vydá vyjadrenie, že táto zmena môže mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a v dôsledku toho je povinné hodnotenie vplyvov zmeny činnosti, časové a nákladové dôsledky bude znášať Objednávateľ.
4. V oblasti tunelových portálov je potrebné navrhnúť a vybudovať plochy pre vozidlá údržby správcu komunikácie a tunela mimo nástupných plôch pre zložky Integrovaného záchranného systému.
5. V prípade, ak komunikácia pred portálom tunela nemá núdzový odstavný pruh, je potrebné pred vjazdom do tunela zabezpečiť návrh odstavných plôch pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci (ADR), resp. nadrozmerný náklad.. Odstavné plochy sa vytvoria rozšírením odstavného pruhu diaľnice o min. 3,5 m v dĺžke min. 100 m. Odstavné plochy budú ukončené vo vzdialenosti najmenej 50 m pred portálom. Začiatok odstavných plôch bude navrhnutý čo najbližšie k portálu tunela podľa konkrétnych podmienok s ohľadom na minimalizáciu investičných nákladov a potreby dodatočných trvalých záberov stavby.

## Technický dozor

V zmysle vyjadrení správcov inžinierskych sietí  je potrebné zabezpečiť technický dozor správcu/dohľad  a zhotoviteľ je povinný  uvedené zabezpečiť a zahrnúť do navrhovanej zmluvnej ceny

U stavebných objektov vo vlastníctve a správe NDS požadujeme rešpektovať Korporátny design Manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3.

# Zoznam objektov

## Zoznam objektov potrebných pre realizáciu

025-00 Zobratie ornice z dočasných záberov a následná rekultivácia DZ

031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1

035-00 Vegetačné úpravy potoka Ílovec km 0,470

036-00 Vegetačné úpravy potoka Zlá voda km 1,725

037-00 Vegetačné úpravy potoka Mlynárov jarok km 3,223

038-00 Vegetačné úpravy bezmenného potoka km 4,430

051-00 Preložka meliorácií k.ú. Lietavská Lúčka

052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie

052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové

101-00 Diaľnica D1

101-00.1 Sanácia zosuvov

111-00 Križovatka Lietavská Lúčka

131-00 Preložka poľnej cesty Ílové

134-00 Preložka poľnej cesty km 3,628

135-00 Preložka poľnej cesty km 4,420

136-00 Preložka poľnej cesty km 3,250

150-00 Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy

150-01 Úprava jestvujúcich komunikácií II. a III. triedy

151-00 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií

201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522

202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625

203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889

204-00 Most na D1 nad údolím km 4,313

205-00 Most na D1 v km 3,863

211-00 Most na D1 na vetve V8 nad privádzačom Žilina

221-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,125 - 0,350

222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290

223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210

224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600

225-00 Zárubný múr - vľavo, km 2,350 - 2,610

226-00 Oporný múr - vľavo, km 3,656 - 3,770

227-00 Oporný múr-v strede diaľnice, km 3,656 - 4,136

228-00 Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136

229-00 Oporné múry v križovatke Lietavká Lúčka

242-00 Protihluková stena na vetve V6

243-00 Protihluková stena na vetve V8

301-00 KORL, km 0,800 vpravo

302-00 KORL, km 2,050 vľavo

303-00 KORL, km 3,700 vpravo

316-00 KORL v križovatke Lietavská Lúčka

322-00 Oplotenie diaľnice

332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470

334-00 Preložka potoka Mlynárov járok km 3,223

335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430

340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka

401-00 Preložka skladu trhavín DPS Višňové

501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

612-00 Preložka NN rozvodov - obaľovačka Višňové

632-00 Preložka VN prípojky pre TS Doprastav

632-11 Rekonštrukcia TS Doprastavu

655-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

658-00 Telefónna prípojka pre tunel Višňové - I. časť

801-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035

802-00 Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,218

901-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 0,680 - 1,880

902-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,040 - 3,210

903-00 Prístupová cesta na stavenisko v križovatke Lietavská Lúčka

904-00 Dočasné premostenie na č.st.903-00

H636-00 Prípojka VN pre SSÚD Žilina

P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina (v km 1,600 - 2,500)

P134-00 Preložka poľnej cesty v km 1.750

P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100

P206-00 Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača

V023-00 Zobratie ornice z dočasných záberov a rekultivácia

V025-00 Depónia pri ZP

V027-00 Depónia pri VP

V031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1

V033-00 Vegetačné úpravy západný portál

V034-00 Vegetačné úpravy východný portál

V101-00 Diaľnica D1 km 40,900 - 49,010

V101-00/C Diaľnica - odvodňovacia priekopa

V125-00 Úprava cesty I/18

V126-00 Prístupová cesta k východnému portálu

V127-00 Prístupová cesta k západnému portálu

V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte

V129-00 Preložka poľnej cesty v km 41,340

V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby LL-Višňové

V133-00 Úprava poľnej cesty km 1,390 - 1,950 stavby LL-Višňové

V203-00 Priepust v km 41,230

V222-00 Zárubný múr vpravo, km 40,950 - 41,175

V331-00 Oplotenie diaľnice

V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230

V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

V401-01 Západný portál

V401-02 Východný portál

V401-03 Portálová budova ZP

V401-04 Portálová budova VP

V401-05 Vyústenie vetracej šachty

V401-06 Budova vetracej šachty

V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP

V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie

V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela

V401-11 Priečne únikové cesty

V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanále

V401-13 Odvodnenie - vozovková voda

V401-14 Odvodnenie - horninová voda

V401-15 Požiarny vodovod

V401-16 Stavebné úpravy

V401-17 Vozovka tunela

V420-13 Systém uzemnenia v tuneli

V501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

V501-00.2 ORL v km 40,900

V607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14

V608-00 Prípojka NN pre požiarnu nádrž

V611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP

V612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP

V641-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

V643-00 Telefónna prípojka pre západný portál

V644-00 Telefónna prípojka pre tunel, východný portál

V903-00 Prístupová cesta na stavenisko km 40,900 - 41,200

V904-00 Prístupová cesta k depónii ZP

V905-00 VN prípojka k vetracej šachte

V905-11 Trafostanica pri vetracej šachte

V910-01 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe obce - ZP

V910-02 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe SSC - ZP

V911-01 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe obce - VP

V911-02 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe SSC - VP

# Požiadavky na jednotlivé objekty

Zhotoviteľ bude zodpovedný za návrh technického riešenia projektu, za vypracovanie Dokumentácie Zhotoviteľa, zabezpečenie dokumentov potrebných na splnenie všetkých úradných schválení a s nimi súvisiacich inžinierskych činností, za vypracovanie technickej dokumentácie Zhotoviteľa, za realizáciu stavebných prác a odstránenie vád na Diele a za to, že v jeho súťažnej ponuke boli zahrnuté a vykoná/zabezpečí všetky práce súvisiace s realizáciou Diela v súlade so Zmluvou.

V prípade potreby zemníkov, depónií, prístupových ciest na stavenisko si Zhotoviteľ tieto zabezpečí na svoje náklady a nesie plnú právnu zodpovednosť za ich vybavenie, užívanie a zrušenie a to vrátane prístupových ciest.

Technické návrhy v dokumentácii poskytnutej objednávateľom (DPO), ktorá je definovaná v Zväzku 3, časť 1, čl. 2.1 sú záväzné v rozsahu uvedenom v týchto súťažných podkladoch (najmä vo zväzku 3, časť 4), v ostatných častiach sú len informatívne.

Zhotoviteľom predložené technické riešenie v ponuke a následná dokumentácia pre stavebné povolenie a realizačná dokumentácia musí byť v súlade:

* s ostatnými požiadavkami uvedenými vo všetkých častiach súťažných podkladov
* vyjadrení orgánov a organizácií, ako aj požiadavky ostatných rozhodnutí a stanovísk, ktoré sú súčasťou Zväzku 5
* musí zohľadniť prieskumy uvedené vo Zväzku 5
* s normami a technickými predpismi
* s požiadavkami územného konania a stavebného povolenia
* rešpektovať hranicu trvalých a dočasných záberov
* s doplňujúcimi požiadavkami k jednotlivým objektom

**Zhotoviteľ je povinný zaobstarať si všetky príslušné povolenia a bude znášať všetky riziká a náklady s tým spojené.**

Objednávateľ pri odovzdaní staveniska odovzdá zhotoviteľovi právoplatné stavebné povolenie vydané pre dokumentáciu Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala, právoplatné rozhodnutia o zmenách stavby pred dokončením a právoplatné územné rozhodnutia.

V rámci platného územného rozhodnutia je zhotoviteľovi umožnené navrhnúť ekonomicky výhodné úpravy technického riešenia

Pokiaľ projektové riešenie Zhotoviteľa bude odlišné od projektového riešenia Objednávateľa predloženého vo Zväzku 5 DPO, bude znášať všetky riziká a náklady, vrátane všetkých nákladov vyplývajúcich z prípadnej zmeny majetkovoprávneho vysporiadania.

Ak budú zmeny technického riešenia predložené zhotoviteľom vyžadovať zmenu stavebného povolenia bude zhotoviteľ zodpovedný za vybavenie zmeny stavby pred dokončením vrátane všetkých potrebných dokumentácií na jeho náklady.

V prípade potreby zväčšenia trvalého alebo dočasného záberu nad rámec záberov definovaných v majetkovoprávnej dokumentácii Objednávateľa z titulu technického riešenia Zhotoviteľa na základe spracovanej a odsúhlasenej DRS je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie v mene Objednávateľa na náklady Zhotoviteľa, a to v prípade trvalých záberov zabezpečiť zápis vlastníckeho práva NDS na listy vlastníctva a v prípade dočasných záberov uzavrieť nájomné zmluvy, ďalej je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť všetky potrebné súhlasy a povolenia v zmysle platných predpisov.

V prípade, že sa v čase spracovania Dokumentácie Zhotoviteľa vyskytnú oprávnené odlišné požiadavky budúcich správcov jednotlivých objektov (mimo NDS) oproti známych vyjadrení k DSP a Z-DSP, nevyplývajúce z technického riešenia Zhotoviteľa, bude sa postupovať v zmysle Zmluvy. Toto sa netýka požiadaviek vyplývajúcich z ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

## 025-00 Zobratie ornice z dočasných záberov a následná rekultivácia DZ

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci prípravných prác PPP projektu a pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

## 031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Do stavebného objektu je potrebné zaradiť návrh zatrávnenia hydroosevom všetkých svahov upravených zahumusovaním v rámci objektu 101-00. Súčasťou návrhu bude aj požadovaná starostlivosť a údržba trávnatých plôch počas požadovanej doby po ukončení stavby.

Vegetačné úpravy sa nebudú realizovať v strednom deliacom páse.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu diela 2 roky po prevzatí budúcim správcom, t.j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala.

Objednávateľ požaduje ošetrovať deponovanú zeminu ktorá bude navážaná na vegetačné kryty komunikácií minimálne každý polrok prehadzovaním a prevápňovaním zeminy a odstraňovaním burín.

## 035-00 Vegetačné úpravy potoka Ílovec km 0,470

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu diela 2 roky po prevzatí budúcim správcom, t.j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 036-00 Vegetačné úpravy potoka Zlá voda km 1,725

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu diela 2 roky po prevzatí budúcim správcom, t.j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 037-00 Vegetačné úpravy potoka Mlynárov jarok km 3,223

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu diela 2 roky po prevzatí budúcim správcom, t.j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 038-00 Vegetačné úpravy bezmenného potoka km 4,430

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu diela 2 roky po prevzatí budúcim správcom, t.j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 051-00 Preložka meliorácií k.ú. Lietavská Lúčka

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby..

Rozsah prác bude zmenšený o práce vykonané v rámci prípravných prác PPP projektu v súlade s DSP.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci prípravných prác PPP projektu a pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

### Opravné práce

1. Vybúranie poškodených častí šácht vrátane nutných odkopov, nahradenie novými a spätný zásyp.
2. Odstránenie uvoľneného výmazu šácht, ošetrenie pracovných plôch a oprava výmazu.

## 052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci prípravných prác PPP projektu v súlade s DSP. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 101-00 Diaľnica D1

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V rámci prípravných prác PPP projektu a prác vykonaným pôvodným Zhotoviteľom bolo zrealizované odhumusovanie časti hlavnej trasy. Zrealizované odhumusovanie v tomto úseku rešpektuje trvalé a dočasné zábery stavby. Humus z odhumusovania v tomto úseku je uložený v trase diaľnice D1. Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Záväznými údajmi pre stavebný objekt 101-00 sú:

Kategória diaľnice : D 26,5/100

Voľná šírka diaľnice : 26,5 m

Šírkové usporiadanie:

- stredný deliaci pás 4,0 m

- vnútorné vodiace prúžky 2 x 0,5 m

- jazdné pruhy 4 x 3,75 m

- vonkajšie vodiace prúžky 2 x 0,25 m

- spevnená krajnica 2 x 2,5 m

- nespevnená krajnica 2 x 0,5 m

Spolu: 26,5 m

V úseku so stúpacím pruhom pre pomalé vozidlá je šírka tohto pruhu 3,75 m a šírka vnútorného prídavného pruhu 3,5 m. Vonkajšia spevnená krajnica je redukovaná na 0,5 m (vrátane vodiaceho prúžku šírky 0,25 m).

Priečne klopenie vozovky diaľnice v zmysle STN 73 6101/O1.

Smerové vedenie podľa Zväzku 5.

Vozovka bude navrhnutá a posúdená na výhľadové obdobie 30 rokov, bude v zmysle TP 033 a príslušných noriem platných k základnému dátumu.

Objednávateľ požaduje stredný deliaci pás spevniť betónom s osadením betónového zvodidla. Prejazdy stredným deliacim pásom budú uzatvorené oceľovými otváracími zvodidlami v minimálnej dĺžke 40m.. V mieste prejazdov stredným deliacim pásom budú navrhnuté líniové podpovrchové odvodňovacie prvky pozostávajúce z betónových štrbinových žľabov.

Požiadavky objednávateľa na Dopravné značenie:

Voľná výška priečnika portálu nad vozovkou musí byť volená tak, aby pod dopravnou značkou nad vozovkou ostala bezpečná voľná výška min. 5,20 m.

**Zvislé dopravné značenie (ZDZ),** a dopravné zariadenia vyhotoviť s technickými požiadavkami v zmysle  ***STN 018020/Z1/Z2,*  *vyhlášky MV SR č. 9/2009****,* ktorou sa vykonáva  zákon  o cestnej premávke a o zmene  a doplnení  niektorých  zákonov,  ***zákona č. 8/2008*** o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ***TP 4/2005*** - použitie  zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, ***Zásad pre používanie dopravného značenia na  pozemných komunikáciách****, určených MDPT SR č. p.: 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999*,***TP 02/2010-*** *Vzorové schémy pre pracovné miesta* ***a TP  02/2010 –príloha č. 2:*** *Vzorové schémy  pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobo pevné.*

1. DZ - Základná  plocha, subplocha,  písmo,  symbolika a grafika navrhovaných  zvislých DZ požadujem  vyrobiť v zmysle  platných  certifikátov a podľa TP  4/2005 – použitie zvislých  a vodorovných  dopravných značiek na pozemných komunikáciách -  tabuľka 4,  musia mať požadované svetelno-technické vlastnosti a merný súčiniteľ svietivosti spätne reflexných materiálov nesmie  klesnúť počas  záruky pod požadované  hodnoty v zmysle STN 018020/Z1/Z2.
2. Vylepovanie  zvislých DZ požadujeme  zabezpečiť z jedného balu (kusa) fólie
3. Výrobnotechnická dokumentácia zvislých DZ musia byť v súlade  s STN 018020, so Zásadami  pre navrhovanie  a umiestňovanie dopravného značenia, resp. platnými  TP pre  navrhovanie  informatívnych DZ na pozemných komunikáciách
4. Všetky veľkoplošné dopravné značky osadené na dvoch a viacerých nosičoch aj portálových nosičoch musia byť ochránené zvodidlom, okrem tých , ktoré budú osadené na priehradových konštrukciách podľa STN EN12899-1.

Na diaľnici musia byť použité

*ZDZ do rozmeru 1000 x 1500 mm*

* Všetky  zvislé  ZDZ  budú vyrobené  z  pozinkovaného plechu v hrúbke  min. 2,0 mm z jedného  kusa, podľa platného certifikátu, použije  sa fólia  vreflexnej úprave  triedy 2(R2) (s min. hodnotou retroreflexivity 250 cd/lux/m2 -pre bielu farbu), zväčšený rozmer ZDZ, vyhotovené na prelisovanom podklade s dvojitým ohybom (nie  ochranný okraj – z ochranných profilov) a umiestnené na  potrebný počet nosičov

*Veľkorozmerové ZDZ nad 1000 x 1500 mm*

* Všetky veľkorozmerné značky na prízemných nosičoch budú vyrobené z  oceľového pozinkovaného plechu – v hrúbke min. 2,5 mm z min. počtu  plechov, podľa platného  certifikátu , použije  sa fólia  vreflexnej úprave  triedy 2(R2) (s min. hodnotou retroreflexivity 250 cd/lux/m2 pre bielu farbu), s veľkosťou písmen 300 mm ,požadujeme  ochranný  okraj  s ochranných profilov
* veľkoplošné umiestnené na portáloch budú z hliníka, použije  sa fólia  v reflexnej  úprave  triedy 3(R3), (s min. hodnotou retroreflexivity 800 cd/lux/m2 pre bielu farbu), s veľkosťou písmen 350 mm, požadujeme  ochranný  okraj  s ochranných profilov
* Pre zabezpečenie a predĺženie životnosti veľkorozmerných (nad 1,5m2)  zvislých DZ požadujeme, aby komponenty tvoriace  retroreflexnú a farebnú časť zvislých DZ nevykazovali žiadny vyvýšený povrch – reliéf t.j. aplikácia retroreflexnej  fólie  na  fóliu, alebo farebný  film  na  retroreflexnú  fóliu nebude  akceptovaná.
* Výstužný a spojovací systém musí byť zo špeciálneho profilu tvaru I, umiestnený na  spojoch  jednotlivých plechov
* Na prednú stranu zvislej DZ  bude aplikovaný  materiál zabraňujúci roseniu.

Na ostatných cestách bude použité vyhotovenie dopravných značiek v zmysle platnej STN 01 8020/Z1/Z2.

Nosiče na zvislé DZ budú z  FeZn rúrok, pre veľkoplošné zvislé DZ budú nosiče z FeZn,- „I“ profilov,  alebo z priehradových  konštrukcií triedy pasívnej bezpečnosti 2 (STN EN 12767, STN 12899-1. Nosiče zvislých DZ  z „I“ profilov musia  byť zhotovené z pozinkovanej ocele , bez zvarov.

***Nosiče pre veľkorozmerové ZDZ*** (počet ks nosičov je závislý od rozmeru značky a určí sa tak, že vzájomná vzdialenosť nosičov nesmie  presahovať 1,0 m)

* Nosiče pre DZ s rozmermi:

1000 x 1500 mm

1500 x 1500 mm   Y profil **I 120** alebo priehradová konštrukcia

2000 x 1500 mm

* Nosiče pre DZ s rozmermi:

3000 x 1500 mm

3000 x 1750 mm Y profil **I 180** alebo priehradová konštrukcia

* Nosiče pre DZ s rozmermi:

3000 x 2000 mm a viac  Y profil **I 180** alebo priehradová konštrukcia

***Portálové nosiče pre veľkorozmerové ZDZ*** musia  byť  zrealizované  podľa vopred vypracovaného  **statického  posúdenia a** musia  byť **ochránené  proti  korózii** (krytky a skrutky portálov), na veľkorozmerné prízemné a portálové značky sa  môže použiť aj nosič priehradovej  konštrukcie

Požiadavky na oceľovú konštrukciu portálov: abrazívne očistenie a odmastenie,1 x základný náter – epoxidová živica, zinkový 60 mikrónov,x medzináter – epoxidová živica 80 mikrónov,1 x krycí náter – polyuretán 80 mikrónov,odtieň RAL 7001 –šedá

**Vodorovné trvalé dopravné značenie** na diaľnici bude realizované nástrekom na vozovku bielou farbou, z retroreflexného vyhotovenia  plastovým dvojzložkovým materiálom – profilovaným. Vodiace čiary budú s akustickým efektom. Ostatné čiary a plochy budú neakustické.

*Technicko – kvalitatívne požiadavky pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1***:**

* + - 1. hrúbka nástreku: 2-3 mm
      2. reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného do 30 dní po aplikácii VDZ musí byť minimálne 160 mcd/m2/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, Tabuľka  1  - trieda Q4)
      3. reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m2/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, Tabuľka 1 – trieda Q2)
      4. retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby)  pri osvietení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii musí byť minimálne 300 mcd/m2/lx (STN EN 1436+A1:2009, Tabuľka 3 – trieda R5)
      5. retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby)   pri osvietení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m2/lx (STN EN 1436+A1:2009, Tabuľka 3 – trieda R2)
      6. retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka musí byť počas záručnej doby minimálne 50 mcd/m2/lx (STN EN 1436+A1:2009, Tabuľka 4 – trieda RW3)
      7. retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa musí byť počas záručnej doby minimálne 50 mcd/m2/lx (STN EN 1436+A1:2009, Tabuľka 5 – trieda RR3)
      8. koeficient jasu β pre VDZ v podmienkach za sucha  počas záručnej doby nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, Tabuľka 2 – trieda B2)
      9. trichromatické súradnice bodov tolerančných oblastí musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, Tabuľka 6
      10. hodnota protišmykovej odolnosti, vyjadrenej v jednotkách SRT, nesmie počas záručnej doby klesnúť pod 50 (STN EN 1436:A1/2009, Tabuľka 7 – trieda S2)

Pre ostatné cesty požadujeme vodorovné značenie jednozložkové s reflexnou úpravou v zmysle STN EN 1436+A1:2009

**Vodorovné dočasné dopravné značenie**  (VDDZ) bude z reflexných lepených pásov oranžovej farby so zoceľujúcou mriežkou

*Technicko–kvalitatívne požiadavky*: Rozmery, tvary, vzhľad, vizuálne požiadavky, viditeľnosť DDZ vo dne a v noci,  protišmyková odolnosť, trvanlivosť, materiály v zmysle technických podmienok TP 04/2005 „Použitie zvislých a vodorovných značiek na pozemných komunikáciách v účinnosti od 30.9.2005, v TP 07/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovaní pracovných miest na pozemných komunikáciách v účinnosti od 30.9.2005, podľa normy STN EN 1436, 2000 Materiály na DZ pozemných komunikáciách. Požiadavky na VDZ, STN EN 1436/A1 a podľa normy STN EN 1824, 2000 Materiály na DZ pozemných komunikáciách. Skúšky na skúšobnom úseku.

Tab. Konkrétne technicko-kvalitatívne požiadavky na VDDZ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vlastnosti** | **Počet nárazov kolies  [Mil]** | | | | | | | |
| **0** | **0,1** | **0,2** | **0,4** | **0,6** | **1** | **1,4** | **2** |
| Odolnosť voči opotrebeniu [%] | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Protišmyková odolnosť  [SRT] | 57 | 51 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 49 |
| Nočná viditeľnosť  [mcd/m2/lx] | 463 | 459 | 434 | 367 | 354 | 304 | 273 | 231 |
| Faktor osvetlenia  [-] | 0,48 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,51 | 0,51 | 0,5 |

Hodnoty nočnej retroreflexnosti sú uvažované za sucha a denná retroreflexnosť by nemala klesnúť pod hodnotu 100 [mcd/m2/lx].

* Svahy násypového telesa diaľnice, ktoré sú dlhšie ako 25m je potrebné odstupňovať pomocou lavičiek tak, aby nedochádzalo k erózii svahu.
* Záchytná priekopa sa navrhne vždy nad výkopový svah na ktorý by mohla vtekať voda z povrchového odtoku.
* Všetky priepusty (okrem už zrealizovaných priepustov alebo ich častí) požadujeme zhotoviť ako železobetónové vrátane čiel.

**Z objektu 101-00 požaduje Obstarávateľ vyčleniť náklad na celú konštrukciu vozovky do objektu 101-01.**

**Z objektu 101-00 požaduje Obstarávateľ vyčleniť náklad na zvodidlá a tlmiče nárazov do objektu 101-02.**

**Z objektu 101-00 požaduje Obstarávateľ vyčleniť náklad na zvislé dopravné značenie do objektu 101-03.**

### Opravné práce

1. Očistenie, sanácie, opravy povrchov konštrukcií priepustov a výustných objektov.
2. Odstránenie spínacej plochy.

### Napojenie odpočívadla Turie

Zhotoviteľ je povinný v rámci SO 101-00 Diaľnica D1 oceniť vybudovanie pripájacích a odpájacích pruhov obojstranného odpočívadla Turie:

Odpočívadlo Turie – vpravo

Začiatok odpájacieho pruhu v km 1,120

Koniec odpájacieho pruhu v km  1,351 D1 pravý jazdný pás – dĺžka 240 m

Začiatok pripájaceho pruh v km 1,889

Koniec pripájacieho pruhu v km 2,460 D1 pravý jazdný pás – dĺžka 580 m

Odpočívadlo Turie – vľavo

Začiatok odpájacieho pruhu  v km 2,500 D1

Koniec odpájacieho pruhu v km 2,310 ľavý jazdný pás, dĺžka 190 m

Začiatok pripájacieho pruhu v km 2,230 D1

Koniec pripájacieho pruhu km 1, 850 D1 ľavý jazdný pás, dĺžka 380 m

### OPH-001 Protihluková opatrenia podľa hlukovej štúdie

Zhotoviteľ je povinný v rámci stavebného objektu navrhnúť protihlukové opatrenia v celej trase diaľnice D1, s výnimkou SO 242-00 a SO 243-00, na základe aktualizácie hlukovej štúdie. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie si Zhotoviteľ zahrnie do nákladov na realizáciu stavebného objektu.

## 101-00.1 Sanácia zosuvov

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

### Opravné práce

1. Vyčistenie, odstránenie poškodených častí a realizácia novej priekopy vrátane pod-kladných vrstiev.

## 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci stavby D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka a pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru, PD Dočasného prepojenia križovatky Lietavská Lúčka a GE-DSRS.

Vozovka bude navrhnutá a posúdená na výhľadové obdobie 30 rokov, bude v zmysle TP 033 a príslušných noriem platných k základnému dátumu.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie križovatky, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Objednávateľ umožňuje ponechať šírkové usporiadanie vybudovaných vetiev V2 a V8 križovatky v rámci zrealizovaných prác na Dočasnom prepojení križovatky Lietavská Lúčka.

### Opravné práce

1. Oprava napojenia potrubia do šachty, odstránenie vypadaných častí, doplnenie a pretesnenie.
2. Očistenie, sanácie, opravy povrchov konštrukcií priepustov.

## 131-00 Preložka poľnej cesty Ílové

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 134-00 Preložka poľnej cesty km 3,628

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 135-00 Preložka poľnej cesty km 4,420

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 136-00 Preložka poľnej cesty km 3,250

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 150-00 Úprava jestvujúcich komunikácií I. triedy

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 150-01 Úprava jestvujúcich komunikácií II. a III. triedy

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 151-00 Úprava jestvujúcich miestnych komunikácií

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie mosta, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Zhotoviteľ môže do Diela zabudovať iba betónové nosníky vyrobené po dátume účinnosti Zmluvy o Dielo.

### Úprava úložných prahov a priečnikov

Zhotoviteľ je povinný oceniť úpravu úložných prahov a priečnikov na ktorých nie sú položené nosníky a pridružené práce v nevyhnutnom rozsahu z dôvodu možnosti zmeny nosníkov.

### Opravné práce

1. Sanácia hniezd a odbitých hrán konštrukčných prvkov.
2. Vyspravenie nekvalitného, znečisteného povrchu betónových konštrukcií.
3. Oprava a aplikácia hydroizolačného náteru piliéra.
4. Oprava nekvalitnej sanácie betónových konštrukcií.
5. Očistenie a ošetrenie koróziou znehodnotenej čakacej výstuže.
6. Odkopanie KARI siete vystuženého svahu a realizovanie PKO.
7. Odkopanie, oprava, rozobratie a opätovné zrealizovanie vystuženého svahu.
8. Odstránenie nadlimitnej odchýlky geometrie prahu podpery.

## 202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie mosta, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie mosta, ktoré bude zohľadňovať napojenie na veľké obojstranné odpočívadlo Turie.

Zhotoviteľ môže do Diela zabudovať iba betónové nosníky vyrobené po dátume účinnosti Zmluvy o Dielo.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie mosta, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Zhotoviteľ je povinný preveriť možnosť zabudovania položených nezmonolitnených nosníkov do trvalého riešenia.

Zhotoviteľ nemôže do stavebného objektu zabudovať betónové nosníky vyrobené pôvodným Zhotoviteľom, ktoré sú umiestnené v Senci a na stavenisku (na spínacej ploche). Zhotoviteľ môže do Diela zabudovať iba betónové nosníky vyrobené po dátume účinnosti Zmluvy o Dielo.

### Úprava úložných prahov a priečnikov

Zhotoviteľ je povinný oceniť úpravu úložných prahov a priečnikov na ktorých nie sú položené nosníky a pridružené práce v nevyhnutnom rozsahu z dôvodu možnosti zmeny nosníkov.

### Opravné práce

1. Sanácia hniezd a odbitých hrán konštrukčných prvkov.
2. Vyspravenie nekvalitného, znečisteného povrchu betónových konštrukcií.
3. Oprava nekvalitnej sanácie betónových konštrukcií.
4. Sanácia trhlín na hornom povrchu spriahujúcej dosky a na zárodku priečnika.
5. Oprava poškodených, utopených tvaroviek odvodnenia izolácie.
6. Očistenie a ošetrenie koróziou znehodnotenej čakacej výstuže.
7. Brúsenie a epoxidová vysprávka nadlimitnej nerovnosti povrchu spriahujúcej dosky.

## 204-00 Most na D1 nad údolím km 4,313

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie mosta, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Zhotoviteľ môže do Diela zabudovať iba betónové nosníky vyrobené po dátume účinnosti Zmluvy o Dielo.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 205-00 Most na D1 v km 3,863

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie mosta, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Zhotoviteľ je povinný preveriť možnosť zabudovania položených nezmonolitnených nosníkov do trvalého riešenia.

### Opravné práce

1. Sanácia hniezd a odbitých hrán konštrukčných prvkov.
2. Vyspravenie nekvalitného, znečisteného povrchu betónových konštrukcií.
3. Oprava nekvalitnej sanácie betónových konštrukcií.
4. Sanácia trhlín na hornom povrchu spriahujúcej dosky.
5. Oprava poškodeného prachového krytu ložiska.
6. Sanácia nevyspravených odvrtov v spriahujúcej doske.
7. Oprava poškodených, utopených tvaroviek odvodnenia izolácie.
8. Očistenie a ošetrenie koróziou znehodnotenej čakacej výstuže.
9. Brúsenie a epoxidová vysprávka nadlimitnej nerovnosti povrchu spriahujúcej dosky.

## 211-00 Most na D1 na vetve V8 nad privádzačom Žilina

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci stavby D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka a pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru, PD Dočasného prepojenia križovatky Lietavská Lúčka a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie mosta, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Zhotoviteľ môže do Diela zabudovať iba betónové nosníky vyrobené po dátume účinnosti Zmluvy o Dielo.

### Opravné práce

1. Oprava nekvalitnej sanácie betónových konštrukcií.
2. Očistenie a ošetrenie koróziou znehodnotenej čakacej výstuže.

## 221-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,125 - 0,350

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie zárubného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

## 222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie zárubného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

### Opravné práce

1. Odrezanie lán a osadenie krytov hláv kotiev s výplňou.
2. Výmena nevhodných krytov zemných kotiev.
3. Očistenie kotvy a antikorózny nástrek roznášacích dosiek kotiev.
4. Oprava nedostatočnej rovinatosti hornej plochy vencov.
5. Oprava nadlimitnej odchýlky geometrie vencov.
6. Sanácia trhlín na hornom povrchu vencov.

## 223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie zárubného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

### Opravné práce

1. Oprava hydroizolačného náteru rubu prahov.
2. Sanácia trhlín na hornom povrchu vencov.

## 224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie zárubného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

### Opravné práce

1. Aplikácia hydroizolačného náteru rubu prahov.
2. Sanácia trhlín na hornom povrchu vencov.

## 225-00 Zárubný múr - vľavo, km 2,350 - 2,610

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie zárubného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

### Opravné práce

1. Oprava a aplikácia hydroizolačného náteru rubu prahov.
2. Sanácia zvislých trhlín na základe pre gabión.
3. Aplikácia sekundárnej ochrany betónu náterom.

## 226-00 Oporný múr - vľavo, km 3,656 - 3,770

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie oporného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 227-00 Oporný múr-v strede diaľnice, km 3,656 - 4,136

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie oporného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 228-00 Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie oporného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavká Lúčka

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci stavby D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka a pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru, PD Dočasného prepojenia križovatky Lietavská Lúčka a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie oporného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

### Opravné práce

1. Odrezanie lán a osadenie krytov hláv kotiev s výplňou.
2. Očistenie kotvy a antikorózny nástrek roznášacích dosiek kotiev.
3. Reprofilácia povrchu ríms.
4. Sanácia trhlín na hornom povrchu ríms.

## 242-00 Protihluková stena na vetve V6

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie si Zhotoviteľ zahrnie do nákladov na realizáciu stavebného objektu.

Výplň protihlukovej steny je potrebné navrhnúť z priehľadných materiálov.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 243-00 Protihluková stena na vetve V8

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie si Zhotoviteľ zahrnie do nákladov na realizáciu stavebného objektu.

Výplň protihlukovej steny je potrebné navrhnúť z priehľadných materiálov.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 301-00 KORL, km 0,800 vpravo

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie KORL, ktoré bude zohľadňovať Kritérium P4.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 302-00 KORL, km 2,050 vľavo

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie KORL, ktoré bude zohľadňovať Kritérium P4.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 303-00 KORL, km 3,700 vpravo

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie KORL, ktoré bude zohľadňovať Kritérium P4.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 316-00 KORL v križovatke Lietavská Lúčka

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 322-00 Oplotenie diaľnice

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje bránky v miestach, kde je potrebné zabezpečiť prístup personálu údržby - napr. k výustným objektom, k šachtám, vtokom a odtokom priepustov a pod. a pri revíznych/únikových schodiskách mostov.

Oplotenie požadujeme pozinkované ako ucelený systém (bez poplastovania) a bude zrealizované na prípadné zmeny v šírke zemného telesa – možnosť rozšírenia krajnice pre PH steny.

V prípade, ak pletivo bude križovať vodný tok, požadujeme ho navrhnúť tak, aby zamedzovalo prístupu divokej zvery. Šírku dvierok požadujeme 1m ak bude prístup určený len pre pracovníkov a šírky 3m pre prístup mechanizmov.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

## 334-00 Preložka potoka Mlynárov járok km 3,223

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 335-00 Preložka bezmenného potoka km 4,430

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný preveriť možnosť zabudovania zrealizovaného obkladu z lomového kameňa do trvalého riešenia vzhľadom na chýbajúce doklady kvality k použitému kameňu.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

### Opravné práce

1. Očistenie, sanácie, opravy povrchov konštrukcií priepustov.
2. Odstránenie rozrušeného a necertifikovaného obkladu z lomového kameňa.
3. Oprava nesprávnej geometrie čela priepustu.

## 401-00 Preložka skladu trhavín DPS Višňové

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie kanalizácie, ktoré bude zohľadňovať Kritérium P4.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 612-00 Preložka NN rozvodov - obaľovačka Višňové

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 632-00 Preložka VN prípojky pre TS Doprastav

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 632-11 Rekonštrukcia TS Doprastavu

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 655-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti informačného systému realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Umiestnenie technologických uzlov bude podľa schváleného projektu dopravného značenia a následného rozhodnutia o vydaní dopravného určenia.

Požiadavky na ISD:

* 4 x chránička HDPE 40 pre ISD
* 10 x chránička HDPE 40 pre potreby MDV SR

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 658-00 Telefónna prípojka pre tunel Višňové - I. časť

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 801-00 Preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je zodpovedný za zabezpečenie rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením podľa §68 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## 802-00 Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,218

Realizácia stavebného objektu je ukončená. Zhotoviteľ je povinný zrealizovať ostrý prepoj.

## 901-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 0,680 - 1,880

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci prípravných prác PPP projektu v súlade s DSP. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby.

Zhotoviteľ ocení odstránenie aj časti objektu vybudovaného v rámci PPP projektu a prác zrealizovaných pôvodným Zhotoviteľom po dobudovaní diaľnice.

## 902-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 2,040 - 3,210

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci prípravných prác PPP projektu v súlade s DSP. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby.

Zhotoviteľ ocení odstránenie aj časti objektu vybudovaného v rámci PPP projektu a prác zrealizovaných pôvodným Zhotoviteľom po dobudovaní diaľnice.

## 903-00 Prístupová cesta na stavenisko v križovatke Lietavská Lúčka

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci prípravných prác PPP projektu v súlade s DSP. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby.

Zhotoviteľ ocení odstránenie aj časti objektu vybudovaného v rámci PPP projektu a prác zrealizovaných pôvodným Zhotoviteľom po dobudovaní diaľnice.

V prípade využitia prístupovej cesty ako prístupu k SO 316-00 je Zhotoviteľ povinný zrealizovať na vlastné náklady inžiniersku činnosť vrátane výkupu pozemkov na jeho náklady bez dopadu na cenu a Lehotu výstavby.

## 904-00 Dočasné premostenie na č.st.903-00

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ ocení odstránenie objektu vybudovaného pôvodným Zhotoviteľom po dobudovaní diaľnice.

Po odstránení objektu je nutné dať pozemok do pôvodného stavu, odstrániť starú stavbu a zrealizovať oplotenie vrátane dvoch prejazdných brán.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

## H636-00 Prípojka VN pre SSÚD Žilina

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objekt je prevzatý zo stavby D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka ako časť objektu 636-00 Káblové vedenie k SSÚD Lietavská Lúčka.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina (v km 1,600 - 2,500)

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci stavby D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka a pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru, PD Dočasného prepojenia križovatky Lietavská Lúčka a GE-DSRS.

Objekt je prevzatý zo stavby D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, km 0,000 – 4,850. Prevzatá časť je od km 1,600 po km 2,500 v priestore križovatky Lietavská Lúčka (Žilina –juh).

Vozovka bude navrhnutá a posúdená na výhľadové obdobie 30 rokov, bude v zmysle TP 033 a príslušných noriem platných k základnému dátumu.

## P134-00 Preložka poľnej cesty v km 1.750

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objekt je prevzatý zo stavby D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, km 0,000 – 4,850.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie mosta, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Zhotoviteľ je povinný preveriť možnosť zabudovania položených nezmonolitnených nosníkov do trvalého riešenia.

Zhotoviteľ nemôže do stavebného objektu zabudovať betónové nosníky vyrobené pôvodným Zhotoviteľom, ktoré sú umiestnené v Senci a na stavenisku (na spínacej ploche).

Zhotoviteľ môže do Diela zabudovať iba betónové nosníky vyrobené po dátume účinnosti Zmluvy o Dielo.

### Úprava úložných prahov a priečnikov

Zhotoviteľ je povinný oceniť úpravu úložných prahov a priečnikov na ktorých nie sú položené nosníky a s tým súvisiace pridružené práce v rozsahu nevyhnutnom na zabudovanie nosníkov.

### Opravné práce

1. Sanácia hniezd a odbitých hrán konštrukčných prvkov.
2. Vyspravenie nekvalitného, znečisteného povrchu betónových konštrukcií.
3. Oprava nekvalitnej sanácie betónových konštrukcií.
4. Sanácia trhlín úložného prahu a zárodku priečnika.
5. Nedostatočné podliatie nosníkov.
6. Očistenie a ošetrenie koróziou znehodnotenej čakacej výstuže.

## P206-00 Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

### Opravné práce

1. Sanácia hniezd a odbitých hrán konštrukčných prvkov.
2. Oprava nekvalitnej sanácie betónových konštrukcií.
3. Oprava a aplikácia hydroizolačného náteru opory.
4. Sanácia trhlín na hornom povrchu spriahujúcej dosky a na oporách.
5. Brúsenie a epoxidová vysprávka nadlimitnej nerovnosti povrchu spriahujúcej dosky.
6. Oprava poškodeného odvodnenia rubu opory.

## V023-00 Zobratie ornice z dočasných záberov a rekultivácia

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

## V025-00 Depónia pri ZP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Pozemky pod depóniou nie sú vysporiadané v trvalom vlastníctve Objednávateľa, ale len v dočasnom zábere. Na depónii je prekročená kapacita v zmysle schválenej DRS.

Zhotoviteľ môže materiál používať pre potreby stavby.

Materiál umiestnený na depónii ktorý Zhotoviteľ nevyužije v rámci stavby bude majetkom NDS.

Zhotoviteľ je povinný v zmysle svojho technického riešenia dať kapacitu depónie do súladu s projektovou dokumentáciou a legislatívou.

Zhotoviteľ je povinný prioritne použiť materiál uložený na depónii pri realizácii svojho technického riešenia. Uchádzač je povinný množstvo uvažovaného materiálu na realizáciu svojho technického riešenia uviesť vo svojej ponuke. Za vysporiadanie sa so zostávajúcim materiálom bude zodpovedný VO a táto činnosť nie je predmetom tohto verejného obstarávania. VO upresňuje, že opcia na danú činnosť nebude od uchádzača požadovaná.

## V027-00 Depónia pri VP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objekt sa nebude realizovať v zmysle DSP. Lokalita je súčasťou už zrealizovanej stavby Diaľnice D1 Dubná Skala – Turany.

Pôvodný Zhotoviteľ nerealizoval depóniu v zmysle ZoD a premiestnil výrub z tunela na medziskládku pri VP tunela Višňové, medziskládku v Sučanoch a medziskládku v lome spoločnosti Eurovia Dubná Skala.

Objednávateľ zabezpečí uzavretie zmluvy ku pozemkom, na ktorých je uskladnený výrub z tunela na medziskládke v Sučanoch.

Zhotoviteľ môže materiál používať pre potreby stavby.

Materiál umiestnený na depónii ktorý Zhotoviteľ nevyužije v rámci stavby bude majetkom NDS.

Zhotoviteľ je povinný prioritne použiť materiál uložený na depónii pri realizácii svojho technického riešenia. Uchádzač je povinný množstvo uvažovaného materiálu na realizáciu svojho technického riešenia uviesť vo svojej ponuke. Za vysporiadanie sa so zostávajúcim materiálom bude zodpovedný VO a táto činnosť nie je predmetom tohto verejného obstarávania. VO upresňuje, že opcia na danú činnosť nebude od uchádzača požadovaná.

## V031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D1

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V033-00 Vegetačné úpravy západný portál

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje ukončenie definitívnych úprav v čele portálov bez vegetačných úprav vyžadujúcich si údržbu. Zhotoviteľ navrhne úpravu čela portálov oporným múrom alebo iným konštrukčným prvkom nevyžadujúcim si údržbu - za bezúdržbové riešenie sa nepovažuje obklad zásypu hĺbenej časti/portálových budov lomovým kameňom do betónu so škárovaním a ani zásyp hĺbenej časti/portálových budov lomovým kameňom.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V034-00 Vegetačné úpravy východný portál

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje ukončenie definitívnych úprav v čele portálov bez vegetačných úprav vyžadujúcich si údržbu. Zhotoviteľ navrhne úpravu čela portálov oporným múrom alebo iným konštrukčným prvkom nevyžadujúcim si údržbu - za bezúdržbové riešenie sa nepovažuje obklad zásypu hĺbenej časti/portálových budov lomovým kameňom do betónu so škárovaním a ani zásyp hĺbenej časti/portálových budov lomovým kameňom.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V101-00 Diaľnica D1 km 40,900 - 49,010

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Koniec úseku diaľnice bol posunutý do km 48,930. Zvyšok diaľnice spolu s vetvami križovatky boli zrealizované v rámci úseku diaľnice D1 Dubná Skala – Turany.

Kategória diaľnice je D26,5/100, požiadavky na dopravné značenie sú rovnaké ako pri objekte 101-00.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V101-00/C Diaľnica - odvodňovacia priekopa

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V125-00 Úprava cesty I/18

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný v rámci stavby diaľnice D1 Dubná Skala – Turany (v súlade s PD v prílohe 5). Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby. Predmetom je dokončenie odvodnenia a autobusových stojísk.

## V126-00 Prístupová cesta k východnému portálu

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V127-00 Prístupová cesta k západnému portálu

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V rámci prípravných prác PPP D1 Hričovské Podhradie – Dubná Skala bola úprava prístupovej cesty vykonaná. Počas výstavby je potrebné prístupovú cestu udržiavať a po skončení výstavby opraviť a odovzdať objednávateľovi.

## V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Cestu treba realizovať v nevyhnutnom rozsahu podľa STN 73 6108.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V129-00 Preložka poľnej cesty v km 41,340

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Bola zrealizovaná časť cesty od obce Višňové k západnému portálu. Je potrebné dobudovať úsek nad západným portálom tunela. Počas výstavby je potrebné prístupovú cestu udržiavať a po skončení výstavby opraviť a odovzdať obci.

## V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby LL-Višňové

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V133-00 Úprava poľnej cesty km 1,390 - 1,950 stavby LL-Višňové

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V rámci prípravných prác PPP D1 Hričovské Podhradie – Dubná Skala bola úprava poľnej cesty vykonaná. Potrebné je dokončiť úpravu svahov a vegetačné úpravy.

## V203-00 Priepust v km 41,230

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V222-00 Zárubný múr vpravo, km 40,950 - 41,175

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie zárubného múra, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V331-00 Oplotenie diaľnice

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Oplotenie požadujeme pozinkované ako ucelený systém (bez poplastovania) a bude zrealizované na prípadné zmeny v šírke zemného telesa – možnosť rozšírenia krajnice pre PH steny.

V prípade, ak pletivo bude križovať vodný tok, požadujeme ho navrhnúť tak, aby zamedzovalo prístupu divokej zvery. Šírku dvierok požadujeme 1m ak bude prístup určený len pre pracovníkov a šírky 3m pre prístup mechanizmov.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-01 Západný portál

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Káblové šachty a káblové kanály musia byť zabezpečené proti vnikaniu vôd (povrchových aj podzemných). Všetky šachty predportálovej časti zaizolovať proti vode ako je požiarna nádrž. Prestupy káblov realizovať pomocou certifikovaného systému na vodotesnosť, požiarnu odolnosť a ako aj odolnosť voči hlodavcom.

Poklopy káblových šácht pred portálom navrhnúť ako vodotesné, z kompozitných materiálov so 4 ks závesov z nerezovej ocele. V prípade umiestnenia šachty a poklopu v pojazdnej časti portálu, poklopy navrhnúť s triedou zaťažiteľnosti D400.

Portálovú budovu žiadame navrhnúť mimo portálovej časti.

Hrubé terénne úpravy a zaistenie svahov jamy boli realizované v rámci stavebných úprav štôlne. Definitívne terénne úpravy budú navrhnuté v súlade s riešením súvisiacich objektov (portálovej budovy a tunelov v otvorenej stavebnej jame).

Počas razenia tunelových rúr až po vybudovanie tunelov v otvorenej stavebnej jame bude zhotoviteľ v priestore portálu vykonávať geotechnický monitoring v súlade so znením zväzku 3.1 súťažných podkladov.

Definitívne terénne úpravy budú navrhnuté v súlade s riešením súvisiacich objektov (portálovej budovy a tunelov v otvorenej stavebnej jame).

Pri návrhu tvaru portálov tunelov je potrebné zohľadniť prípadnú požiadavku na ochranu osadením záchytných bezpečnostných zariadení.

Portály tunelov, ak sú konštruované tak, že v smere proti jazde vozidiel vytvárajú čelnú plochu, sa považujú za prekážky, ktoré je potrebné chrániť záchytnými bezpečnostnými zariadeniami.

Ak sa čelo portálov vytvaruje odklonením od priameho smeru a zapustením pod úroveň terénu, nepovažuje sa za prekážku, pred ktorú je potrebné osadiť záchytné bezpečnostné zariadenie.

Prevádzkové plochy pred portálmi tunelov je potrebné navrhnúť tak, aby na zabezpečenie bezpečnosti bolo možné osadiť záchytné bezpečnostné zariadenia v požadovaných minimálnych dĺžkach podľa platných predpisov.

Prevádzkové plochy musia zabezpečiť požiadavky pre vozidlá údržby. Je potrebné zabezpečiť plochy pre zimnú údržby so zabezpečením dostatočnej rezervy pre prípadné uloženie odhrnutého snehu.

V stredných deliacich pásoch pred portálmi tunelov sa navrhnú prejazdy SDP s osadením otváracích zvodidiel úrovne zachytenia min. H2 a prepojením na S8.

Definitívne portály tunelov a ich bezprostredné okolie sa navrhujú bez vegetačných úprav na šikmých a ťažko prístupných plochách ako bezúdržbové – za bezúdržbové riešenie sa nepovažuje obklad zásypu hĺbenej časti tunela lomovým kameňom do betónu a ani zásyp hĺbenej časti lomovým kameňom. Takýto návrh musí byť preukázateľne odsúhlasený zo strany NDS, a. s..

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-02 Východný portál

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Káblové šachty a káblové kanály musia byť zabezpečené proti vnikaniu vôd (povrchových aj podzemných). Všetky šachty predportálovej časti zaizolovať proti vode ako je požiarna nádrž. Prestupy káblov realizovať pomocou certifikovaného systému na vodotesnosť, požiarnu odolnosť a ako aj odolnosť voči hlodavcom.

Poklopy káblových šácht pred portálom navrhnúť ako vodotesné, z kompozitných materiálov so 4 ks závesov z nerezovej ocele. V prípade umiestnenia šachty a poklopu v pojazdnej časti portálu, poklopy navrhnúť s triedou zaťažiteľnosti D400.

Portálovú budovu žiadame navrhnúť mimo portálovej časti.

Hrubé terénne úpravy a zaistenie svahov jamy boli realizované v rámci stavebných úprav štôlne. Definitívne terénne úpravy budú navrhnuté v súlade s riešením súvisiacich objektov (portálovej budovy a tunelov v otvorenej stavebnej jame).

Počas razenia tunelových rúr až po vybudovanie tunelov v otvorenej stavebnej jame bude zhotoviteľ v priestore portálu vykonávať geotechnický monitoring v súlade so znením zväzku 3.1 súťažných podkladov.

Definitívne terénne úpravy budú navrhnuté v súlade s riešením súvisiacich objektov (portálovej budovy a tunelov v otvorenej stavebnej jame).

Pri návrhu tvaru portálov tunelov je potrebné zohľadniť prípadnú požiadavku na ochranu osa-dením záchytných bezpečnostných zariadení.

Portály tunelov, ak sú konštruované tak, že v smere proti jazde vozidiel vytvárajú čelnú plochu, sa považujú za prekážky, ktoré je potrebné chrániť záchytnými bezpečnostnými zariadeniami.

Ak sa čelo portálov vytvaruje odklonením od priameho smeru a zapustením pod úroveň terénu, nepovažuje sa za prekážku, pred ktorú je potrebné osadiť záchytné bezpečnostné zariadenie.

Prevádzkové plochy pred portálmi tunelov je potrebné navrhnúť tak, aby na zabezpečenie bezpečnosti bolo možné osadiť záchytné bezpečnostné zariadenia v požadovaných minimálnych dĺžkach podľa platných predpisov.

Prevádzkové plochy musia zabezpečiť požiadavky pre vozidlá údržby. Je potrebné zabezpečiť plochy pre zimnú údržby so zabezpečením dostatočnej rezervy pre prípadné uloženie od-hrnutého snehu.

V stredných deliacich pásoch pred portálmi tunelov sa navrhnú prejazdy SDP s osadením otváracích zvodidiel úrovne zachytenia min. H2 a prepojením na S8.

Definitívne portály tunelov a ich bezprostredné okolie sa navrhujú bez vegetačných úprav na šikmých a ťažko prístupných plochách ako bezúdržbové – za bezúdržbové riešenie sa nepovažuje obklad zásypu hĺbenej časti tunela lomovým kameňom do betónu a ani zásyp hĺbenej časti lomovým kameňom. Takýto návrh musí byť preukázateľne odsúhlasený zo strany NDS, a. s..

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-03 Portálová budova ZP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná.

Minimálna úroveň štandardu je zadefinovaná v Zväzku 5. Pre návrh vybavenia budovy je potrebné uvažovať s trvalou obsluhou. NDS požaduje v portálovej budove navrhnúť pracovné zázemie prislúchajúce záložnému operátorskému pracovisku a mechanikom údržby tunela.

Portálovú budovu žiadame navrhnúť mimo portálovej časti.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie budovy, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-04 Portálová budova VP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Minimálna úroveň štandardu je zadefinovaná v Zväzku 5. Pre návrh vybavenia budovy je potrebné uvažovať s trvalou obsluhou. NDS požaduje v portálovej budove navrhnúť pracovné zázemie prislúchajúce záložnému operátorskému pracovisku.

Portálovú budovu žiadame navrhnúť mimo portálovej časti

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie budovy, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-05 Vyústenie vetracej šachty

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná.

Vyústenie vetracej šachty bude ukončené v budove vetracej šachty. Vyústenie šachty bude min. 1,0 m nad úroveň podlahy budovy vetracej šachty, zabezpečené proti pádu osôb a predmetov.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-06 BUDOVA vetracej šachty

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná.

Budova vetracej šachty bude navrhnutá tak, aby prekryla ústie vetracej šachty s primeranou šírkovou a výškovou rezervou.

Budova bude zabezpečená proti vniknutiu nepovolaným osobám, vrátane zabezpečovacieho systému.

Na bočnej strane požadujeme zrealizovať zabezpečený uzatvárateľný vetrací otvor pre prípadné občasné odvetranie budovy a šachty.

Rozsah prác na zabezpečení okolitého terénu budovy musí byť realizované v nevyhnutnom rozsahu vzhľadom na dispozíciu a polohu budovy, musí byť navrhnuté bezúdržbové riešenie zabezpečenia okolitého terénu.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie budovy, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Záväzný je prejazdný prierez tunela pre kategóriu tunela 2T 7,5 podľa STN 73 7507.

Záväzné sú minimálne požiadavky na betón hornej klenby hĺbených tunelov nasledovne:

* Betón C 30/37, XF4, XC3
* krytie výstuže 40 mm na strane dopravného priestoru
* ako ochrana pred zmrašťovacími trhlinami v pozdĺžnom smere musí byť do hornej klenby vložená pozdĺžna výstuž 16 po 150 mm do oblasti výšky 2 m nad základovým pásom a pozdĺžna výstuž 12 po 150 mm do oblasti od 2 m do 4 m nad základovým pásom.
* odlišné množstvo pozdĺžnej výstuže oproti predošlému bodu môže byť určené na základe výsledkov výpočtu podľa Eurokódu 2.
* požiarna odolnosť nosnej konštrukcie v zmysle TP 099 Protipožiarna odolnosť cestných tunelov pre tunel I. kategórie
* Povrchová úprava zjednocujúcim náterom, ktorý má ochrannú funkciu, sa vykoná po celom obvode sekundárneho ostenia – odtieň RAL 7038.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom sa má realizovať do výšky 4,8 m nad chodníkom – odtieň RAL 1014.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom v prechodných a prejazdných priečnych prepojeniach sa realizuje podľa TKP 26 – odtieň RAL 1014. Technické a kvalitatívne podmienky sú uvedené v platných TKP 26.

Tunel Višňové je v celej dĺžke tunelom I. kategórie podľa článku 5 TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov.

Poloha a technické riešenie definitívnych portálov tunela nie sú záväzné. Pre ukončenie čela portálov platia požiadavky uvedené pre západný portál.

Tvar a dimenzie nosnej konštrukcie hĺbených tunelov (hornej klenby a základovej konštrukcie) nie sú záväzné.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie tunela, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Záväzný je prejazdný prierez tunela pre kategóriu tunela 2T 7,5 podľa STN 73 7507.

Záväzné sú minimálne požiadavky na betón hornej klenby hĺbených tunelov nasledovne:

* Betón C 30/37, XF4, XC3
* krytie výstuže 40 mm na strane dopravného priestoru
* ako ochrana pred zmrašťovacími trhlinami v pozdĺžnom smere musí byť do hornej klenby vložená pozdĺžna výstuž 16 po 150 mm do oblasti výšky 2 m nad základovým pásom a pozdĺžna výstuž 12 po 150 mm do oblasti od 2 m do 4 m nad základovým pásom.
* odlišné množstvo pozdĺžnej výstuže oproti predošlému bodu môže byť určené na základe výsledkov výpočtu podľa Eurokódu 2.
* požiarna odolnosť nosnej konštrukcie v zmysle TP 099 Protipožiarna odolnosť cestných tunelov pre tunel I. kategórie
* Povrchová úprava zjednocujúcim náterom, ktorý má ochrannú funkciu, sa vykoná po celom obvode sekundárneho ostenia – odtieň RAL 7038.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom sa má realizovať do výšky 4,8 m nad chodníkom – odtieň RAL 1014.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom v prechodných a prejazdných priečnych prepojeniach sa realizuje podľa TKP 26 – odtieň RAL 1014. Technické a kvalitatívne podmienky sú uvedené v platných TKP 26.

Tunel Višňové je v celej dĺžke tunelom I. kategórie podľa článku 5 TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov.

Poloha a technické riešenie definitívnych portálov tunela nie sú záväzné. Pre ukončenie čela portálov platia požiadavky uvedené pre západný portál.

Tvar a dimenzie nosnej konštrukcie hĺbených tunelov (hornej klenby a základovej konštrukcie) nie sú záväzné.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt bol vo väčšine realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný dokončiť primárne ostenie vrátane profilácie.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie tunela, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

* + 1. **Opravné práce**

1. Oprava primárneho ostenia – búranie

Popis položky: Lokálne vybúranie degradovaného, zvetraného striekaného betónu búraním pneumatickými mechanizmami. Hradené bude ako m3 vybúranej poškodenej časti bez následnej opravy (hradené ďalšou položkou).

* + 1. **Dokončovacie práce**

1. Sanácia lokálnych výronov podzemnej vody a zamokrených plôch

Popis položky: Zvedenie prítokov po ostení na úroveň rubovej drenáže vrátane vrtu (prepichu) cez primárne ostenie a vysekania drážky a upevnenia drenážky a upevnenie drážky (zvodnice). Hradené bude ako 1 meter bežný zvodnice.

1. Paženie, zaistenie výrubu podzemných tunelov kotvami

Popis položky: Navŕtanie, inštalácia a dopnutie kotvy podľa návrhu projektanta (napríklad Swellex 6m). Hradené bude ako meter zrealizovanej kotvy.

1. Dobetónovanie primárneho ostenia

Popis položky:

Doplnenie striekaného betónu s rozptýlenou výstužou pri:

- odpadnutom primárnom ostení,

- nezaistených obnažených hlavách kotiev, svorníkov, kari sietí,

- obnažených nosníkoch,

- skorodované drôtiky v primárnom ostení,

- podkopaných nosníkoch,

- vypadávanie horninového masívu,

- sfrézovaných častiach primárneho ostenia,

- degradácii spôsobenej prítokmi vody, - armovanie a dostriekanie všetkých nezaistených výrubov (výklenky, NZ....).

1. Realizácia protiklenieb

Popis položky: Rozpojovanie horniny, odťažba, naloženie, odvoz, uloženie, striekaný betón, armovanie, betonáž.

1. Reprofilácia primárneho ostenia striekaným betónom

Popis položky: Doplnenie primárneho ostenia striekaným betónom na projektovanú hodnotu - príprava povrchu primárneho ostenia na pokládku hydroizolačného súvrstvia. Hradené bude ako m3 reprofilovanej plochy na základe skenu tunela a geodetických zameraní. Na základe preukázaného množstva dodaného materiálu.

1. Oprava primárneho ostenia – frézovanie

Popis položky: Lokálna reprofilácia striekaného betónu do požadovaného profilu (podprofilu). Hradené bude ako meter štvorcový reprofilovanej plochy.

1. Odťažba dna tunela (v úsekoch s primárnym ostením)

Popis položky: Vyťaženie, naloženie, odvezenie, uloženie na dočasnej skládke vrámci staveniska.

1. Odťažba dna tunela (v úsekoch so sekundárnym ostení)

Popis položky: Vyťaženie, naloženie, odvezenie, uloženie na dočasnej skládke vrámci staveniska.

1. Sanácia dna pláne vozovky (výplň) – betón

Popis položky: Dodávka, armovanie, betonáž. Na základe preukázaného množstva dodaného materiálu.

1. Sanácia dna pláne vozovky (výplň) – škrkodrva

Popis položky: Predrvenie, prevoz vrátane uloženia, zhutnenie

1. Výplň dna pod základovými pásmi

Popis položky: Doplnenie tvaru dna tunela prostým betónom do projektovanej línie s betónom C 16/20. Hradené bude ako m3 doplneného betónu podľa skenu tunela a geodetického zamerania. Na základe preukázaného množstva dodaného materiálu.

## V401-10 Sekundárne (vnútorné) ostenie tunela

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Prejazdný prierez tunela pre kategóriu tunela 2T 7,5 podľa STN 73 7507 je záväzný.

Bez ohľadu na metódu výstavby (pozri požiadavky na V401-09) je požadované dvojvrstvové ostenie s plošnou medziľahlou izoláciou. Požiadavky na izoláciu a ochrannú geotextíliu sú uvedené v TKP a ZTKP stavby.

Tunel Višňové je v celej dĺžke tunelom I. kategórie podľa článku 5 TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov.

Minimálne požiadavky na betón hornej klenby vnútorného (definitívneho) ostenia razených tunelov nasledovne:

* Betón C 30/37, XF4, XC3 v úseku do 600 m od portálov tunela
* Betón C 25/30, XF2, XC3 v ostatných úsekoch tunela
* Každý blok sekundárneho ostenia bude označený nerezovou tabuľkou
* krytie výstuže 40 mm na strane dopravného priestoru
* horná klenba definitívneho ostenia môže byť navrhnutá na základe výsledkov statického výpočtu zo železobetónu alebo z prostého betónu.
* ako ochrana pred zmrašťovacími trhlinami musí byť do hornej klenby definitívneho ostenia doplnená pozdĺžna výstuž 12 (16) po 150 mm do oblasti výšky 2 m nad základovým pásom a pozdĺžna výstuž 10 (12) po 150 mm do oblasti od 2 m do 4 m nad základovým pásom (hodnoty v zátvorkách platia pre prípad hrúbky ostenia v riešenej časti viac ako 500 mm). Uvedená požiadavka platí len pre bloky s vystuženým ostením.
* odlišné množstvo pozdĺžnej výstuže oproti predošlému bodu môže byť určené na základe výsledkov výpočtu podľa Eurokódu 2.
* požiarna odolnosť nosnej konštrukcie v zmysle TP 099 Protipožiarna odolnosť cestných tunelov pre tunel I. kategórie
* Povrchová úprava zjednocujúcim náterom, ktorý má ochrannú funkciu, sa vykoná po celom obvode sekundárneho ostenia – odtieň RAL 7038.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom sa má realizovať do výšky 4,8 m nad chodníkom – odtieň RAL 1014.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom v prechodných a prejazdných priečnych prepojeniach sa realizuje podľa TKP 26 – odtieň RAL 1014. Technické a kvalitatívne podmienky sú uvedené v platných TKP 26.

Návrh bezpečnostných stavebných prvkov tunela podľa DSP nie je záväzný. Bezpečnostné stavebné prvky budú navrhnuté podľa STN 73 7507: 2008 nasledovne:

* Pre dosiahnutie zvýšenej bezpečnosti a pre elimináciu následkov v prípade kolízie dopravných prostriedkov v miestach zálivu sa navrhuje osadenie tlmiča nárazu pre úroveň zachytenia min. 100. Konštrukčné usporiadanie zálivov pre prípad návrhu osadenia tlmiča nárazu pozri obr. 2.
* V oblasti zálivov sa nenavrhujú chodníky so zvýšeným obrubníkom. Chodníky so zvýšeným obrubníkom navrhnuté pozdĺž ostení mimo zálivov sa ukončia na hrane zálivu vytratením na dĺžke 1,5 m.



Značenie núdzových zálivov sa navrhne v súlade s TP 099

* Výklenky SOS vo vzájomnej vzdialenosti max. 150 m
* Hydrantové výklenky vo vzájomnej vzdialenosti max. 150 m
* Objekty únikových ciest (priečne prepojenia) – pozri objekt č. V401-11
* Zvláštnu pozornosť pri návrhu tunelov je potrebné venovať všetkým úpravám ostenia, ktorými sú rôzne otvory (niky, dvere, vráta a pod.).
* V prípade, že má výklenok rozmer v smere osi tunela viac ako 4 m, je potrebné navrhnúť plochy ostenia po obvode výklenku šikmé, nie kolmé na ostenie.
* Všetky otvory v ostení (niky pre káble technologického vybavenia, otvory v okolí hydrantov, atď.) musia byť prekryté nerezovým plechom.
* Poklopy káblových šácht v tuneli sa navrhujú podľa technických predpisov TP099. Poklopy káblových šácht pred portálom navrhnúť ako vodotesné, z kompozitných materiálov so 4 ks závesov z nerezovej ocele. V prípade umiestnenia šachty a poklopu v pojazdnej časti portálu, poklopy navrhnúť s triedou zaťažiteľnosti D400.
* Káblové šachty sa navrhujú vyspádované s účinným odvodnením šachty v najnižšom mieste dna šachty. Prednostne sa navrhuje gravitačné odvodnenie šácht.
* Prestupy káblov realizovať v súlade s platnými TKP 26, časť prestupy káblov cez stavebné konštrukcie.
* Požiadavky na vlastnosti káblových trás určených na trvalú dodávku elektrickej energie zariadeniam v prevádzke počas požiaru neplatia na káblové trasy vedené v káblovode pod núdzovým chodníkom v prípade, ak je hrúbka krycej vrstvy nad káblovodom najmenej 100 mm.
* Všetky rebríky umiestňované do šachiet realizovať z kompozitného materiálu z organickej polymérnej živice a sklenených vlákien so stúpadlami s protišmykovou úpravou. Všetky stúpadlá do šachiet realizovať z materiálov nepodliehajúcich korózii s protišmykovou úpravou.
* Povrch chodníka a všetky jeho súčasti (poklopy) sa navrhnú s dilatačnou škárou pozdĺž ostenia a obrubníka resp. štrbinového žľabu. Dilatačná škára sa zatesní trvalo pružným tmelom s predtesnením. Dodržať dilatácie blokov sekundárneho ostenia.

Záväzné sú požiadavky na vyhotovenie výklenkov a káblových šachiet podľa Vzorových listov pre tunely (príloha ZTKP stavby). Objednávateľ požaduje kompozitné poklopy.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať sanáciu trhlín v zmysle TKP 26 z roku 2017

Pracovné škáry sa navrhujú v súlade s pracovnými škárami medzi blokmi sekundárneho ostenia. Znamená to, že v mieste pracovnej škáry medzi blokmi sekundárneho ostenia sa navrhujú aj pracovné škáry vozovky, chodníkov, žľabov, obrubníkov a pod.

Tvar a rozmery nosnej konštrukcie razených tunelov (hornej klenby a základovej konštrukcie) nie sú záväzné.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie tunela, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

### Opravné práce

1. Štrkové hniezda, diery a nerovnosti v hornej klenbe

Popis položky: Úprava povrchu sanačnou maltou vrátane prípravy podklady, spojovacieho mostíka, samotnej sanácie a úpravy povrchu. Hradí sa m2 zrealizovanej plochy.

1. Trhliny v hornej klenbe od 1 mm do 2 mm (stabilizované)

Popis položky: Injektáž trhlín v horných klenbách vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradí sa skutočne zrealizované množstvo ako bežný meter trhliny.

1. Trhliny v hornej klenbe nad 2 mm (stabilizované)

Popis položky: Injektáž trhlín v horných klenbách vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradí sa skutočne zrealizované množstvo ako bežný meter trhliny.

1. Tesnenie medzi hornou klenbou a základovými pásmi (vytlačený napučniavací pásik)

Popis položky: Injektáž v mieste vytlačeného napučiavacieho pásika vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradené ako bežný meter škáry.

1. Reprofilácia hornej klenby (podprofil sekundárneho ostenia)

Popis položky: Frézovanie, úprava povrchu, očistenie, upevnenie sieťky, reprofilácia sanačnou maltou.

1. Dobetónovanie priestorov hornej klenby (oprava klenieb s nižšou hrúbkou ako stanovuje projektová dokumentácia) - vybúranie časti hornej klenby

Popis položky: Vybúranie časti hornej klenby a následné dobetónovanie vrátane izolácie, výstuže vrátane statického posudku.

1. Spriechodnenie krtkovaním
2. Vyrezanie drážky a osadenie novej chráničky
3. Trhliny v základových pásoch od 1 mm do 2 mm (stabilizované)

Popis položky: Injektáž trhlín v základových pásoch vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradí sa skutočne zrealizované množstvo ako bežný meter trhliny.

1. Trhliny v základových pásoch nad 2 mm (stabilizované)

Popis položky: Injektáž trhlín v základových pásoch vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradí sa skutočne zrealizované množstvo ako bežný meter trhliny.

1. Kompletná náhrada základových pásov

Popis položky: Vybúranie a dobetónovanie nevyhovujúcich základových pásov vrátane izolácie a výstuže.

1. Odstránenie rozvoľnených častí, prebytočného materiálu (pomocná výstuž, drevo...) z hornej klenby a základových pásov:

- čistenie povrchu

- ošetrenie ochranným náterom

- čiastočné búranie klenieb pomocou VVL

- čiastočné búranie klenieb zbíjaním

- sanácia poškodeného miesta - vyspravenie z pohľadovej strany

- prekrytie saovaného miesta nerezovým plechom

- odvoz prebytočného materiálu zo základových pásov

Popis položiek:

Podrobná diagnostika zrealizovaných blokov za účelom prebratia, návrhu ďalších opravných prác a prípadné odstránenie:

- pomocnej výstuže a spojovacieho materiálu z horných klenieb a základových pásov,

- rozvoľnené časti a prebytočný betón z dilatačných škár,

- prebytočného materiálu z konštrukcií (drevo, polystyrén, purpena...),

- obrúsenia hrán, odstránenie zatečeného betónu,

- vrátane sanačného vozíka.

1. Dobetónovanie (injektovanie) vrchlíka hornej klenby

Popis položky: Injektovaníe dutín vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Na základe preukázateľne dodaného injektážného materiálu.

1. Oprava klenieb s nižšou hrúbkou ako stanovuje projektová dokumentácia:

- búracie práce hornej klenby

- nakládka materiálu v tunelu

- odvoz z tunela na dočasnú skládku vrámci staveniska

- aplikácia striekaného betónu fr. 0 - 4 mm

- aplikácia striekaného betónu fr. 0 - 8 mm

Popis položiek : Vybúranie a vybetónovanie kompletnej hornej klenby vrátane izolácie a výstuže. Na základe preukázateľne dodaného materiálu.

1. Ručné očistenie a ošetrenie koróziou znehodnotenej výstuže

Popis položky: Očistenie, ošetrenie alebo výmena/likvidácia osadenej/dodanej výstuže.

## V401-11 Priečne únikové cesty

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Prejazdný prierez prejazdných priečnych prepojení a priechodný prierez priechodných priečnych prepojení bude realizovaný podľa STN 73 7507: 2008.

Je potrebné dodržať rozmery požiarnych dverí podľa TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať sanáciu trhlín v zmysle TKP 26 z roku 2017

Vnútorné usporiadanie priečnych prepojení bude navrhnuté v súlade s návrhom vetrania únikových ciest a technologického vybavenia tunela.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie tunela, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Na stavebnom objekte chýba dokončiť profiláciu primárneho ostenia, protiklenbu, hydroizoláciu a sekundárne ostenie. Sekundárne ostenie v rôznych fázach rozostavanosti bez napojenia na tunelové rúry je realizované iba v priečnych prepojeniach č.2, 3, 5, 6, 7, 8, 9.

### Opravné práce

1. Trhliny v hornej klenbe od 1 mm do 2 mm (stabilizované)

Popis položky: Injektáž trhlín v horných klenbách vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradí sa skutočne zrealizované množstvo ako bežný meter trhliny.

1. Trhliny v hornej klenbe nad 2 mm (stabilizované)

Popis položky: Injektáž trhlín v horných klenbách vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradí sa skutočne zrealizované množstvo ako bežný meter trhliny.

1. Trhliny v základových pásoch od 1 mm do 2 mm (stabilizované)

Popis položky: Injektáž trhlín v základových pásoch vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradí sa skutočne zrealizované množstvo ako bežný meter trhliny.

1. Trhliny v základových pásoch nad 2 mm (stabilizované)

Popis položky: Injektáž trhlín v základových pásoch vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Hradí sa skutočne zrealizované množstvo ako bežný meter trhliny.

1. Štrkové hniezda v hornej klenbe

Popis položky: Úprava povrchu sanačnou maltou vrátane prípravy podklady, spojovacieho mostíka, samotnej sanácie a úpravy povrchu. Hradí sa m2 zrealizovanej plochy.

1. Injektovanie hornej klenby

Popis položky: Injektovaníe dutín vrátane vŕtania, dodávky obturátorov, injektovania, vyspravenia povrchu injektovanej plochy. Na základe preukázateľne dodaného injektážného materiálu.

1. Ručné očistenie a ošetrenie koróziou znehodnotenej výstuže

Popis položky: Očistenie, ošetrenie alebo výmena/likvidácia osadenej/dodanej výstuže.

1. Vypadávanie horninového masívu v miestach poškodeného primárneho ostenia

Popis položky: Lokálne vybúranie degradovaného, zvetraného striekaného betónu búraním pneumatickými mechanizmami. Hradené bude ako m3 vybúranej poškodenej časti bez následnej opravy (hradené ďalšou položkou).

1. Odstránenie rozvoľnených častí, prebytočného materiálu (pomocná výstuž, drevo...) z hornej klenby a základových pásov:

- čistenie povrchu

- ošetrenie ochranným náterom

- čiastočné búranie klenieb pomocou VVL

- čiastočné búranie klenieb zbíjaním

- sanácia poškodeného miesta - vyspravenie z pohľadovej strany

- prekrytie sanovaného miesta nerezovým plechom

- odvoz prebytočného materiálu zo základových pásov

Popis položiek:

Podrobná diagnostika zrealizovaných blokov za účelom prebratia, návrhu ďalších opravných prác a prípadné odstránenie:

- pomocnej výstuže a spojovacieho materiálu z horných klenieb a základových pásov,

- rozvoľnené časti a prebytočný betón z dilatačných škár,

- prebytočného materiálu z konštrukcií (drevo, polystyrén, purpena...),

- obrúsenia hrán, odstránenie zatečeného betónu,

- vrátane sanačného vozíka.

## V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanále

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt sa bude realizovať v zmysle schváleného projektu vetrania, za ktorého realizáciu je zodpovedný Zhotoviteľ.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Vetracia šachta bude vybavená lezným oddelením z kompozitných materiálov. Vzduchové kanály v mieste napojenia na PP, resp. tunelové rúry nebudú realizované. Dno vetracej šachty bude staticky posúdené a technicky uzavreté, so servisným otvorom z PP. Vyústenie vetracej šachty bude ukončené v budove vetracej šachty. Vyústenie šachty bude min. 1,0 m nad úroveň podlahy budovy vetracej šachty, zabezpečené proti pádu osôb a predmetov.

Stavebný objekt bude realizovaný s medzistropom, t.j. napojenia priečneho rezu na časti pred a po tomto úseku, aby v tomto mieste nebolo narušené vrstvenie dymu pri požiari a aby bola eliminovaná miestna tlaková strata. Vstup do priestoru medzistropu bude zabezpečený vybudovaním servisných otvorov. Vstupy do týchto servisných otvorov budú z príslušného PP. Pre vstup do priestorov vetracej šachty bude vybudovaný servisný otvor z príslušného PP. Uvedené servisné vstupy nemôžu zasahovať do rozmiestnenia technologického vybavenia PP.

## V401-13 Odvodnenie - vozovková voda

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné sú požiadavky na návrh a vyhotovenie štrbinových žľabov odvodnenia vozovky podľa Vzorových listov pre tunely (VL5), dĺžka štrbinového žľabu je maximálne 2m podľa TKP 26.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Záväzné sú požiadavky na návrh a vyhotovenie štrbinových žľabov odvodnenia vozovky podľa Vzorových listov pre tunely (príloha ZTKP stavby).

Štrbinové žľaby sa navrhujú s priebežnou štrbinou z dôvodu umožnenia spoľahlivého čistenia žľabov počas prevádzky. Pri núdzových východoch (priechodných i prejazdných prepojeniach) sa odvodnenie v priestore priechodu, resp. prejazdu vybuduje ako uzavreté (bezštrbinová rúra), resp. prerušené záslepkami (v prípade so samostatným zberačom vôd z vozovky).

Súčasti odvodnenia sa navrhnú s dôrazom na typovú, materiálovú a technologickú jednotnosť a kontinuitu.

Potrubné vedenia odvodnenia vozovky v mieste zmeny priečneho sklonu vozovky musia byť vyhotovenie zdvojene, t.j. so 100% rezervou (podľa TKP 26).Prepojovacie potrubia požadujeme svetlosti 250 mm.

Pred zaústením potrubia z odvodnenia vozovky do odlučovača ropných látok sa musí navrhnúť rozdeľovacia šachta, v ktorej bude nad hladinou bežného prietoku v potrubí navrhnutý odtok samostatným potrubím do akumulačnej havarijnej nádrže (AHN). Pre prípad výskytu silne znečistených vôd z čistenia tunela alebo havarijných kvapalín sa navrhne uzavretie potrubia do ORL pomocou stavidla s diaľkovým ovládaním prostredníctvom centrálneho riadiaceho systému (CRS) a táto voda bude odvedená do AHN. CRS sa navrhne tak, aby bolo umožnené ovládanie a snímanie polôh uzáveru s elektropohonom, kontinuálne a hladinové snímanie zaplnenia AHN, snímanie vstupu do AHN a hlásenie maximálnej hladiny v AHN svetelnou aj zvukovou signalizáciou.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-14 Odvodnenie - horninová voda

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Odvodňovacie zariadenia horninovej vody sa nadimenzujú s 25 % rezervou kapacity ku predpokladaným prítokom podľa výsledkov IGHP. Pri vypracovaní DVP sa zohľadnia prítoky horninovej vody zistené pri razení tunela.

Pokiaľ to hydrotechnický výpočet dovoľuje, požadujeme vylúčenie centrálneho zberača horninových vôd. V prípade že jestvujúci stav zrealizovaného drenážneho potrubia pre odvedenie horninovej vody je nevyhovujúci, v takom prípade je umožnené alternatívne technické riešenie, aby sa zamedzilo hromadeniu vôd v počve tunela (pod pláňou vozovky). V prípade realizácie technického riešenia s použitím centrálneho zberača, revízne šachty centrálneho zberača priesakových (drenážnych) vôd sa prednostne navrhujú do osi ľavého jazdného pruhu tunelovej rúry. Poklopy na revíznych šachtách sa navrhujú osadiť do dodatočne vyvŕtaného kruhového otvoru v cementobetónovej vozovke, ktorý umožní kvalitné a vo vzťahu k povrchu vozovky výškovo presné osadenie poklopu. Kompozitné rámy a poklopy na revíznych šachtách požadujeme osadiť s triedou zaťažiteľnosti D400, kruhového prierezu s vonkajším priemerom rámu Ø 780 mm, bez vetracích otvorov s tlmiacou vložkou a bezskrutkovou aretáciou, s asfaltovou tesniacou a dilatačnou vrstvou okolo rámu v šírke 100 mm od rámu a hr. 40 mm, bez poškodenia betónovej vozovky a odlamovania hrán.

Poklopy a rámy vo výklenkoch a pred portálmi tunela slúžiace na čistenie drenáže navrhovať ako kompozitné, vodotesné, s triedou reakcie na oheň Bfl-s1 v súlade s platnými technickými predpismi. Šachty na čistenie drenáže v čistiacich výklenkoch sa majú navrhovať obdĺžnikového prierezu s min. rozmermi 800x600 mm. V týchto šachtách sa navrhne šachtové dno s kruhovou kynetou.

Objednávateľ požaduje aby súčasťou tohto objektu nebol centrálny zberač horninových vôd pod vozovkou. Ako centrálny zberač horninových vôd bude využitá štôlňa.

Odvedenie horninových vôd sa má navrhnúť tak, aby bolo zabezpečené bezproblémové čistenie všetkých zabudovaných komponentov.

Povrchová úprava dna šácht v čistiacich výklenkoch a dna revíznych šácht sa navrhuje z materiálu vhodného pre styk s podzemnou vodou (plastbetón, PE alebo PP) neutrálnym voči tvorbe sintru.

Návrh smerového a výškového vedenia potrubí ako aj vhodný tvar kynety v šachtách umožňujúci laminárne prúdenie (dno s kynetou s vyvýšením) musí byť taký, aby sa zamedzilo turbulentnému prúdeniu.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Záväzné sú požiadavky na návrh a vyhotovenie výklenkov na čistenie drenáže podľa Vzorových listov pre tunely (príloha ZTKP stavby).

Súčasťou objektu bude aj akumulačná nádrž s objemom 160 m3 umiestnená na západnom portáli, ktorá bude zásobovaná horninovou vodou z tunela TP 099.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

### Opravné práce

1. Oprava nevyhovujúceho sklonu drenážneho systému

Popis položky: Podrobná diagnostika zrealizovanej drenáže a v preukázaných prípadoch oprava sklonu drenáže.

1. Vyčistenie zanesenej bočnej drenáže a drenážnych prepojení do odvodňovacej štôlne

Popis položky: Vyčistenie pôvodnej drenáže.

1. Oprava chybne zrealizovaných šácht a rubovej drenáže

Popis položky: Sanácia, vybúranie, spätné osadenie a napojenie na drenážny systém.

## V401-15 Požiarny vodovod

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Záväzné je požadované množstvo vody 20 l/s po dobu 120 min.

Požadovaný minimálny objem nádrže na stálu zásobu vody na hasenie požiaru je 160 m3.

Hydrostatický tlak vody v požiarnom vodovode musí byť v každom odbernom mieste v rozsahu od 0,6 MPa do 1,0 MPa.

Záväzná je požiadavka na vyhotovenie potrubia požiarneho vodovodu z tvárnej liatiny.

Návrh a vyhotovenie požiarnych výklenkov je potrebné realizovať podľa Vzorových listov pre tunely (príloha ZTKP stavby).

Výbava hydrantového výklenku bude umiestnená v priečnych prepojeniach v súlade so znením bodu 11.4.5.3 TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov.

Zásobovacie potrubie požiarneho vodovodu v tunelových rúrach musí byť umiestnené pod chodníkmi.

Objednávateľ požaduje zabezpečenie ochrany potrubia požiarneho vodovodu pred zamŕzaním. Ochrana môže byť riešená vyhrievaním, recirkuláciou alebo ich kombináciou, nie bojlerom.

V priečnych prepojeniach realizovať suchovod.

Súčasťou riešenia musí byť snímanie tlaku a teploty vody v požiarnom vodovode s prenosom údajov do RST v každom tlakovom pásme.

Objednávateľ požaduje vyhotovenie potrubia požiarneho vodovodu z tvárnej liatiny.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-16 Stavebné úpravy

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Súčasťou objektu budú stavebné úpravy existujúcej prieskumnej štôlne a zabezpečenie dlhodobej únosnosti a trvanlivosti jej konštrukcie v súlade s jej trvalým využitím na odvodnenie masívu. Štôlňa bude prioritne slúžiť pre odvodnenie tunelových rúr ako aj samotnej štôlne. Štôlňu je možné využiť napr. aj na vedenie VN káblov. Obstarávateľ požaduje od Zhotoviteľov životnosť tejto štôlne min. 50 rokov. Lehota začne plynúť dňom uvedenia tunel Višňové do prevádzky.

Technické požiadavky na stavebný objekt:

a. Priečne odvodnenie z tunelových rúr

i. bude zvedené do dna štôlne

ii. každé odvedenie vôd z tunela musí byť zvedené plastovou rúrou a zrealizované tak, aby rúra nezasahovala do pochôdzného resp. prejazdného priestoru a aby sa dala čistiť v rámci údržby tunela (štôlne)

iii. zvedenie vôd z tunela bude napojené na odvodňovací kanál v dne štôlne

iv. je na Zhotoviteľovi, aby navrhol zvedenie vôd v dne štôlne buď plastovou rúrou, alebo kanálikom avšak prechod do zberného žľabu musí byť prekrytý aby dno štôlne bolo zabezpečené pre prejazdnosť malou mobilnou technikou

v. odvodnenie horninových vôd z tunelových rúr realizovať v dostatočných rozsahoch potvrdené prepočtami ako aj technickým riešením, tak aby nedochádzalo k neusmernenému „rozlievaniu vôd“ po ostení štôlne, pochôdznej ploche a pod.

vi. technické riešenie zrealizovať tak aby bolo možné zabezpečiť čistenie rúr resp. iného navrhnutého tech. riešenia dostupnou technikou na základe manuálov užívania v požadovaných intervaloch,

vii. Horninovú vodu koordinovane zviesť do dna štôlne tak, aby toto technické riešenie neobmedzovalo prejazd malej techniky odvodňovacou štôlňou,

viii. odvodňovací kanál v dne štôlne na odvod horninovej vody kapacitne dimenzovať podľa skutočných prítokov zo samotnej štôlne ako aj postupnému napájaniu prítokov z tunela,

ix. V miestach výlezu / prepoja s PP tunelových rúr bude stredný odvodňovací kanál prekrytý kompozitnými poklopmi upevnenými proti uvoľneniu a pojazdné malou technikou v dĺžke 10m v každom smere od osi vylezu

b. existujúce lokálne prítoky vôd z klenby tunela musia byť zvedené do dna štôlne (izoláciou, rúrami...) bez prerušenia dna štôlne ktorá má byť pôchodzna resp. pojazdná

c. betónové sanačné práce

i. definitívne ostenie – v miestach odpadnutia striekaného betónu je nutná sanácia ostenia. Definitívne ostenie zo striekaného betónu bude potvrdené statickými výpočtami. Profil štôlne nemusí byť zabezpečený hydroizoláciou. Profil štôlne bude zachovaný, v prípade realizácie definitívneho ostenia štôlne, je prípustné zmenšenie profilu štôlne pri zachovaní minimálneho prierezu 1,80 x 2,20 m

ii. definitívne ostenie zrealizovať/sanovať vhodnou technológiou a použitými materiálmi s požadovanou dobou životnosti napr. striekaný drátko-betón a/alebo vystužený striekaný betón

iii. V prípade, že existujúce ostenie tunela zasahuje do požadovaných rozmerov, musí byť vykonaná vhodná reprofilačná intervencia najmä ak nie je dodržaný prejazdný prierez

iv. vzhľadom na prítomnosť rôznych priečnych profilov štôlne môže byť dno štôlne pre každú časť iné, v každom prípade, aby sa umožnilo vykonávanie odvodňovacej funkcie, zostane priestor pre vodu, s rôznymi rozmermi, avšak po celej dĺžke štôlne musí byť umožnený prejazd vozidiel údržby (malá mobilná technika)

v. definitívne ostenie zrealizovať s usmernením prítokov vôd z dôvodu zamedzenia neusmernených prítokov vôd cez definitívne ostenie

vi. dno štôlne – z liateho betónu po celej dĺžke so stredným odvodňovacím kanálom

vii. stredný odvodňovací kanál bude otvorený, ktorého šírku treba nadimenzovať a upraviť stavebne, aby bolo umožnené prejazd malej mobilnej servisnej techniky zároveň v miestach výlezu resp. prepoja bude odvodňovací kanál prekrytý kompozitnými poklopmi

viii. dno štôlne bude dimenzované na prejazd ľahkých servisných vozidiel a tomu bude prispôsobený povrch z pohľadu pevnosti, hrúbky a drsnosti

ix. odvodňovací kanál bude na portáloch napojený na vonkajšie odvodnenie tunela a štôlne

d. Servisný prepoj (vylez) štôlne a prepojovacej chodby tunela

i. bude uzavretý vzduchotesným poklopom

ii. okrem 5 jestvujúcich prepojov (vylezov) je nutné realizovať ďalšie prepoje (vylezy) štôlne a prepojovacej chodby tunela, okrem existujúcich, t.j. v PP:

1. PP-OV-T - prejazdné prepojenie pre zásahové služby a technologické vybavenie s chodníkmi pre chodcov – 7x vylez

2. PP-OV-T-TS prejazdné prepojenie pre zásahové služby a technologické vybavenie vrátane elektrických rozvodní s chodníkmi pre chodcov – 3x vylez

iii. V každom PP požadujeme zrealizovať prepojenie chráničkami (5x250 mm)

iv. vedenie VN káblov cez štôlňu je možné

v. prepoje (vylezy) budú vybavené rebríkom a záchytným košom

vi. rebrík sa musí dať v prípade prejazdu odsunúť (zdvihnúť), aby bolo možné prejsť štôlňou ľahkým motorovým vozidlom

e. pôvodné tzv. „rozrážky“ v štôlni je nutné technicky uzavrieť

f. Zhotoviteľ pri ústi štôlne (VP a ZP) musí navrhnúť technické riešenie s osadením ven- tilátorov

g. štôlňa bude vybavená osvetlením vhodným do mokrého resp. vlhkého prostredia s požadovaným IP krytím a pod. Osvetlenie bude rozdelené do jednotlivých zón spínania

h. zabezpečiť peší prístup z PTO k ústiu odvodňovacej štôlne plus zabezpečiť priestor (zádverie a/alebo závetrie) na odstavenie mobilnej techniky na vstupe do štôlne min. pre 2 parkovacie miesta

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V401-17 Vozovka tunela

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Vozovky sa navrhujú na základe výpočtu pre triedu dopravného zaťaženia zodpovedajúcu predpokladanému dopravnému zaťaženiu predmetnej komunikácie pre obdobie 30 rokov od uvedenia do užívania.

Uprednostňuje sa návrh zloženia vrstiev vozovky v usporiadaní:

- cementobetónový kryt dvojvrstvový;

- cementom stmelená zmes;

- ochranná vrstva.

Rozmery dosiek sa navrhnú podľa požiadavky STN 73 6123 a TP 098. Priečne škáry cementobetónového krytu musia byť v súlade s pracovnými škárami medzi blokmi sekundárneho ostenia.

Návrh rozmiestnenia škár krytu cementobetónovej vozovky a návrh klzných tŕňov v priečnych škárach, prípadne kotiev v pozdĺžnych škárach sa v DRS dokumentuje v samostatnej grafickej prílohe.

Návrh detailov súvisiacich s tvarom a usporiadaním všetkých škár v cementobetónovej vozovke sa v DRS dokumentuje v samostatnej grafickej prílohe.

Zálievka škár v kryte cementobetónovej vozovky sa navrhuje s použitím zálievkových hmôt spracovávaných za studena.

Zálievka škár na styku krytu cementobetónovej vozovky v tuneloch s asfaltovým krytom vozovky bežného úseku D alebo RC sa navrhuje s použitím zálievkových hmôt používaných pri asfaltových mostných záveroch spracovávaných za horúca, podľa špecifikácii uvedených v platných VL5 – Tunely.

V mieste styku CB dosky, cementovej stabilizácie a prechodovej dosky navrhnúť funkčnú dilatáciu. o šírke min. 25 mm. Šírku dilatácie je potrebné doložiť výpočtom objemových zmien CB krytu od teploty.

Zmena krytu vozovky z cementobetónového v tuneli na asfaltový na bežnom úseku D alebo RC sa navrhne vo vzdialenosti min. 150 m pred alebo za tunelom, prípadne až po mostný záver mostného objektu, ak sa nachádza vo vzdialenosti kratšej ako 150 m pred alebo za tunelom.

Na VP realizovať cementobetónový kryt až po mostný objekt.

Prechod v mieste styku cementobetónovej vozovky v tuneli a asfaltovej vozovky na bežnom úseku D alebo RC sa navrhne zosilnením hrúbky dvoch koncových dosiek o hodnotu rovnajúcu sa hrúbke podkladnej vrstvy.

Prechodový klin medzi hrúbkami týchto dosiek a hrúbkou bežných dosiek sa navrhne v tretej doske na dĺžke 2,0 m.

Protišmyková úprava povrchu cementobetónového krytu sa navrhne ako povrch s obnaženým kamenivom (tzv. „vymývaný betón“)

Pre každú dosku ohraničenú pozdĺžnou a priečnou škárou sa v projektovej dokumentácii navrhne označenie, ktoré sa trvalým spôsobom (nerezovým štítkomotlačkom matrice na povrchu betónu) vyznačí osadí na povrchu každej dosky pri realizácii vozovkyštrbinového žľabu a obrubníku. Spôsob a miesto označovania dosiek sa navrhne podľa dohody s objednávateľom (NDS, a. s.). Označenie dosiek cementobetónového krytu je uvedené v platných technických predpisoch VL5-Tunely.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Skladba a dimenzie jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky budú navrhnuté na základe výpočtov. Škárorez bude navrhnutý tak, aby boli priečne škáry v súlade s pracovnými škárami sekundárneho ostenia.

Pod pláňou vozovky nesmie byť vedené žiadne pozdĺžne potrubie ani káblové vedenie okrem potrubí súvisiacich s odvodnením pláne.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V420-13 SYSTÉM UZEMNENIA V tuneli

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V prípade, že Zhotoviteľ použije časti už vybudovaného systému uzemnenia, nesie za toto technické riešenie plnú zodpovednosť.

Zhotoviteľ musí realizovať ochranu proti bludným prúdom.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby a poskytnutej Správy stavebného dozoru.

## V501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V501-00.2 ORL v km 40,900

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V608-00 Prípojka NN pre požiarnu nádrž

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V641-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti informačného systému realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti, ktoré sú predmetom samostatnej súťaže.

Umiestnenie technologických uzlov bude podľa schváleného projektu dopravného značenia a následného rozhodnutia o vydaní dopravného určenia.

Požiadavky na ISD:

* 4 x chránička HDPE 40 pre ISD
* 10 x chránička HDPE 40 pre potreby MDV SR

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V643-00 Telefónna prípojka pre západný portál

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V644-00 Telefónna prípojka pre tunel, východný portál

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V903-00 Prístupová cesta na stavenisko km 40,900 - 41,200

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V904-00 Prístupová cesta k depónii ZP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavebný objekt je čiastočne realizovaný pôvodným Zhotoviteľom. Rozsah prác je stanovený na základe obhliadky stavby, poskytnutej Správy stavebného dozoru a GE-DSRS.

Zhotoviteľ je povinný zrealizovať opravné práce tak, aby bola dosiahnutá návrhová životnosť celej konštrukcie.

### Opravné práce

1. Odfrézovanie, odvoz sute, postrek, asfaltovanie vrátane zarezania a zálievky po obvode výtlkov.

## V905-00 VN prípojka k vetracej šachte

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V905-11 Trafostanica pri vetracej šachte

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V910-01 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe obce - ZP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V910-02 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe SSC - ZP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V911-01 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe obce - VP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.

## V911-02 Úprava jestvujúcich komunikácií v správe SSC - VP

DPO poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DPO akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

Realizácia stavebného objektu nebola začatá.